

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 4

ABRIL 2011

## Neumático / rueda de balance final y descentramiento

Contacte PSI  
para coordinar  
sus clases para  
choferesy  
mecanicos para  
Llantas 101

Las flotas tienen diferentes perspectivas en el neumático / equilibrado de ruedas. Asambleas que están fuera de equilibrio puede llevar a la vibración, irregular desgaste de los neumáticos que lleva a la absorción de los neumáticos a principios y el conductor molestias. Comprender el equilibrio y la excentricidad de los neumáticos puede ser confuso. Un de montaje giratorio existe equilibrio cuando existe una distribución desigual de peso sobre el eje de rotación.

Un neumático y la rueda puede ser estático o fuera de equilibrio dinámico. Si hay una estática fuera de balance, el conjunto se recuperará. Ponderaciones adecuadas tamaño traerá la conjunto en equilibrio estático. La norma la práctica es poner la mitad del peso de un lado de la rueda y la mitad del peso en el otro lado. El hecho de que la asamblea es equilibrada estáticamente no significa que sea equilibrado dinámicamente.

Desequilibrio dinámico hace que el montaje a tambalearse. Sistemas dinámicos de equilibrio le dirá la cantidad de peso para poner en cada lado de la rueda y lo que lugar a colocarlo. Si un ensamblado dinámicamente equilibrada es también en equilibrio estático. El equilibrio dinámico considera montaje equilibrio en dos planos al mismo tiempo el equilibrio estático sólo tiene en cuenta un solo plano.

Un descentramiento es un arriba o abajo o de lado a lado movimiento visible cuando el montaje es rota. Se puede medir mediante un indicador de descentramiento que tiene una aguja. Hay dos tipos de descentramientos, radial y lateral. Si al colocar el medidor de descentramiento una distancia determinada de la línea central de la banda de

rodadura y gire el conjunto de la distancia entre la aguja y se mantiene la banda de rodadura constante, que el montaje tiene cero descentramiento. Si hay un salto radial, su efecto es aumentar la y baje el vehículo se mueve a lo largo y el resultado es un salto vertical o rebote.

Descentramiento lateral se puede medir mediante la colocación de el indicador de descentramiento, cerca de la pared lateral del neumático. Cuando el conjunto se gira y la distancia entre la aguja y la pared lateral es constante, el descentramiento lateral es cero. Cuando hay es el descentramiento lateral, el resultado es un lado a otro el movimiento del montaje giratorio que conduce el vehículo en movimiento, alternativamente derecho y se fue. El conductor se siente una vibración excesiva o bamboleo.

Flotas suelen animar a comprobar su neumático / rueda de la asamblea en la dirección eje. En la mayoría de los casos, si un conductor de un vehículo de informes cuestión de las vibraciones, consiguiendo el novillo neumáticos balance general, se resolver la vibración del vehículo cuestión. También recomienda balance de los neumáticos unidad si el asiento del conductor vibra.

Mantener su neumático / montajes de las ruedas en equilibrio le ayudará a maximizar la extracción de los neumáticos millas y mantener sus conductores felices.



Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)

### P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:

**P:** Con mis precios de los neumáticos continúa escalando estoy considerando usar los neumáticos recauchutados en ambas las posiciones de la rueda, dirigir y conducir... está bien?

**R:** La mayoría de las flotas actualmente utilizan neumáticos recauchutados en la posición de manejo. Neumáticos recauchutados legalmente se puede utilizar en el eje de dirección (a excepción de los autobuses escolares), sin embargo no nos damos cuenta de que ninguna de las flotas de transporte de línea que actualmente la utilizan neumáticos recauchutados en sus novillos. Profesional flotas, tales como la recolección y Inncercity flotas de entrega y de los residuos a veces en los neumáticos recauchutados en el eje de dirección.