

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 4

ABRIL 2012

Cómo estirar su presupuesto de neumáticos

Aprende más
información
sobre Smart-
Way en
[http://
www.epa.gov/
SmartWay/](http://www.epa.gov/SmartWay/)

Después de asistir al MidAmerica de marzo Trucking Show en Louisville, Kentucky, era evidente que la continua escalada los precios de los neumáticos para camiones comerciales tienen flotas muy preocupados por sus presupuestos de los neumáticos para el 2012. Las flotas están buscando formas de maximizar la eliminación de neumáticos millas y el recauchutado de la carcasa, y la reducción de los neumáticos de carretera de servicio relacionado llama es fundamental para mejorar un presupuesto neumático. Por supuesto, el vehículo que maximiza el ahorro de combustible es un objetivo de todas las flotas, tanto grandes como pequeñas, y una manera de hacerlo es comprar de combustible de baja resistencia de rodadura eficiente neumáticos. En la página web de la EPA SmartWay, hay más de cien neumático específico hace o modelos que están en la "verificado" lista de la tecnología para ayudar a mejorar la economía de combustible. Para que la lista verificada SmartWay un neumático debe mostrar un tres por ciento o una mayor mejora en la economía de combustible.

Si su flota está actualmente un promedio de 6,0 millas por galón con su alineación actual de los neumáticos y de cambiar a neumáticos eficientes en combustible que tenía una economía de tres por ciento de combustible la mejora, su nueva millas / galón sería 6,18. No suena como el mucho hasta que haga los cálculos que le muestran lo mucho un año se puede ahorrar en costos de combustible.

Usemos el ejemplo de una flota de diez camiones en el servicio de transporte de línea un promedio de 100.000 millas por año por camión. A 6,0 millas por galón, cada camión que consume 16.667 galones de combustible por año. Si el costo del diesel era sólo \$ 4.00 por galón, el consumo de combustible por cada camión es \$ 66.667. Pero ahora, a través de la compra de neumáticos eficientes en combustible, a 6,18 mkg, cada camión sólo consumiría 16.181 galones de combustible al

año. Un ahorro de 486 galones equivale a un ahorro por año por camión de \$ 1944. Para la totalidad flota de diez camiones, que busca en un ahorro anual de combustible de \$ 19.440. este ahorro que recorrer un largo camino en la compensación de la llanta prima en el precio de cinco a diez por ciento para la compra alimentar los neumáticos eficientes. Así que aunque el presupuesto de neumáticos aumentará la compra de combustible eficiente neumáticos, el ahorro en la factura de combustible de manera significativa ayudar a los costes globales en la gestión sus vehículos. Todos los fabricantes de neumáticos ofrecen baja rodar los neumáticos resistentes con una etiqueta de precio de la prima - Para obtener el máximo valor de éstas neumáticos más caro, el mantenimiento de la inflación es correcta más importante que nunca.

La clave para maximizar la eliminación de neumáticos millas es asegurar que sus vehículos están en la alineación y la funcionando a la presión correcta todo el tiempo. Conductor de vehículos por la mañana caminadas es una manera excelente de identificar problemas con los neumáticos. Es un temprano sistema de alerta rápida para reducir al mínimo el desgaste irregular y detectar inconvenientes y perforaciones laterales para encontrar. A pesar de que un vehículo puede tener un neumático control de presión de inflado de los neumáticos o automática sistema que no quiere decir que usted no debe hacer la inspección de los neumáticos y el control con un manómetro de presión de aire calibrado sobre una base regular. Si la presión de un neumático de aire se encuentra a ser veinte por ciento o más desinflada, que el neumático debe ser desmontado y completamente inspeccionado para determinar la causa de la baja presión de los neumáticos.

Formación de los conductores sobre los neumáticos es una buena forma para ayudar a mantener sus presupuestos de neumáticos en línea. Es una formación continua, no sólo el día del conductor contrata en su flota.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psitiredigest
.com](http://www.psitiredigest.com)