

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 4

ABRIL 2015



P.S.I. Por el Números
En los EE.UU. 92%
de las flotas que el
uso neumáticos auto-
mática inflación
sistemas elegir MTIS

La Fijación de Precios de los Neumáticos Comercial y rendimiento

Debido a la flexión y levantar, trabajar con conjuntos de neumático / rueda puede ser difícil trabajo. Como muestra la tabla siguiente, las combinaciones típicas de rines y llantas pueden pesar La fijación de precios de los neumáticos Comercial en ambos neumáticos nuevos y recauchutados ha sido bastante estable desde 2012. Todos recordamos 2011 cuando los precios de los neumáticos experimentado un incremento medio del 50% en precios. Los fabricantes de neumáticos anunciaron múltiples aumentos de precios a lo largo de 2011. Hoy en día, un propietario-operador está pagando aproximadamente \$ 500 por un novillo de Nivel 2 o conducir neumáticos. Nuevo Nivel 2 remolque sobre la carretera neumáticos están ejecutando sobre \$ 425. Un remolque tapa de recauchutado / carcasa para el servicio de transporte de carga está en el puesto 190 dólares; cuando usted indica el caja, la tapa es de aproximadamente \$ 95.

Sumando todos estos costes, un operador propietario corriendo todos los neumáticos nuevos en su linehaul 18 ruedas de tractor-remolque gastará \$ 1000 para dos neumáticos de dirección, 4.000 dólares para ocho unidades y 3.400 dólares para ocho nuevo tráiler neumáticos. Un \$ 8,400 inversión en neumáticos es significativo. Las flotas más grandes que compran en gran cantidades, obviamente, recibir una mejor tratar en los neumáticos, pero es todavía un sustancial gasto. Neumáticos eficientes en combustible son ahora la última tendencia y por lo general tienen un 5-15% sobreprecio.

La conclusión es que las flotas y un operador propietario todo tomar muy en serio y neumáticos tienen objetivos similares a la hora de obtener el máximo de ellos por maximizando millas de desmontaje de neumáticos, reduciendo y eliminando desgaste irregular de los neumáticos, maximizando millas / 32 ", lo que reduce el costo / milla, y maximizando economía de combustible / recauchutado. Neumático el personal de mantenimiento entienden que el neumático menos caro puede no ser la mejor decisión a largo plazo para los intereses financieros de la flota línea de fondo. Rendimiento de los neumáticos de medida en millas / 32 "es la mejor manera de comparar los diferentes neumáticos. A menos costoso neumático de coche puede empezar con 26/32 "de caucho,

mientras que el neumático duro de mayor precio puede tener 30/32 ". A veces demasiado profundo un pisada puede causar estirón rodadura retorcerse y excesiva la acumulación de calor que puede dar lugar a una tasa de desgaste en general más rápido. Diseño del neumático y P.s.i. por el números En los EE.UU. 92% de las flotas que el uso neumáticos automática inflación sistemas elegir MTI compuestos juegan un papel importante en cómo el neumático se va a realizar.

Empresas de neumáticos ofrecen una amplia gama de neumáticos productos. Siempre es una buena idea dedicar X número de vehículos a la evaluación diversos modelos de neumáticos. Algunos diseños de llantas puede un gran trabajo en un vehículo marca específica / ejecución del modelo en el más puro servicio de transporte de carga, mientras que otra puede ser la respuesta para el mismo vehículos que funcionan en el servicio más regional. El Consejo de Mantenimiento de la Tecnología American Trucking Association recomienda treinta vehículos para hacer un neumático estadísticamente sonido evaluación. Por supuesto, esto no siempre es posible en el mundo real y realmente depende del tamaño de su flota.

Cargas, VELOCIDADES, Rutas, y los Específicos de Vehículos TODO Ello contribuye a Como un neumático se va a Realizar. Si ejecuta una evaluación, del tenga en Importa Que El los Neumáticos montados Durante La Nueva meses de verano Suelen Tener Un Mas Desgaste Rápido tasa Cuando Se comparativamente con los Neumáticos Montado en el medio del invierno. No haber Florerías del tanto de Como Una Diferencia del 10% en Millas / 32 "entre verano e invierno.

La otra variable clave para el rendimiento de los neumáticos es el conductor. Los estudios en los últimos años tienen muestra que el conductor pueda afectar al rendimiento de los neumáticos hasta 35%. Un conductor agresivo impulsa rápido, hace giros duros, y es agresivo con el frenado puede hacer una impacto significativamente negativo en el desgaste de los neumáticos. Esta es una de las razones por las operadores propietarios tienden a generar mayor extracción millas y mejores millas / 32 "frente a la flota conductor. Los propietarios-operadores compran sus propios neumáticos y entender lo importante que es para ser fácil en su vehículo y sus neumáticos.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com