

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 11 EDICION 4

ABRIL 2017

Comprendiendo las llantas y la presión en las mismas

Las llantas comerciales de los camiones son complicadas, es por eso que no es tan sencillo el seleccionar las mejores llantas para las flotillas que tienen como objetivo el realizar servicios en específico. Existe una gran variedad de marcas y modelos disponibles para cada llanta situada en una posición en específico: llantas de dirección, llantas de tracción, llantas para tráiler, llantas para remolque.

La profundidad de la banda de rodadura varía dependiendo de la posición de la llanta y del criterio en el diseño en específico de la llanta. Si la llanta está diseñada para maximizar la economía de la gas, la profundidad de la banda de rodadura estará en un rango inferior, ya que entre más profunda sea la banda de rodadura más calor será generado mientras la llanta este rodando por cualquier camino. El exceso de calor conduce a una resistencia a la rodadura más alta y a una economía de combustible más baja.

Hoy en día vemos muchas flotillas que recorren una gran cantidad de carreteras y terrenos en condiciones irregulares y por lo cual las mismas buscan maximizar la tracción, para esto es necesario el diseño de una banda de rodadura más profunda. La economía del combustible no es la mejor en este tipo de llantas pero si resuelve el tema de una tracción requerida.

El ahorro de peso suele ser importante para esas flotillas que extraen sus cargas. Por lo tanto el seleccionar neumáticos de base ancha podría ser lo más adecuado. Una llanta de base ancha reemplaza dos neumáticos dobles. Las llantas con base ancha que se especifican en las posiciones de las ruedas motrices y del remolque, en combinación con los neumáticos de aluminio pueden ahorrar hasta 1000 libras

Existen muchos ejemplos de rangos de carga asociados con la misma medida de la llanta. Una buena ilustración es la medida común de la llanta 295/75R22.5. Esta medida de llanta podría estar disponible en 3 rangos de carga diferentes (LR) : F, G y H (por la llanta y carga de la asociación del rim / tabla de inflación).

Independientemente del rango de carga de la llanta, las dimensiones de la llanta son exactamente las mismas. Lo que es diferente entre los tres rangos de carga de las llantas es el tipo y la medida del cable de acero usado en el paquete de la banda de rodadura y en su cubierta. Un cable más pesado y más costoso es usado en las llantas categoría LR H en comparación con las llantas categoría LR G. Si una flotilla conoce el peor caso de carga que la llanta vera en su vocación específica de servicio, entonces solo tendrá sentido el especificar la apropiada presión de carga (LR) de la llanta. Existe un gran ahorro de costes cuando se circula con una llanta LR G contra una llanta LR H.

269/75R22.5	Rangos de carga		
Aplicación de Llantas dobles	LR F	LR G	LR H
Max carga (lbs.)	5070	5675	6005
psi	95 psi	110 psi	120 psi

Ya que el aire es el que soporta la carga, es de suma importancia que la llanta circule con la presión de aire apropiada. Todas las compañías de llantas publican una tabla de presión de aire / carga para cada tamaño de llanta. Cuando la presión de aire es la correcta para la carga, la tracción de la llanta y el desgaste de la banda de rodadura son optimizados., ya que el parche de contacto comúnmente conocido como "huella del neumático", es optima. El tener una llanta con una presión de aire baja es peor que tener una llanta con una presión de aire un poco más alta de lo normal. Cuando una llanta recorre el camino con una presión de aire baja tendremos como consecuencia solo cosas malas. Las huellas de las llantas llegan a ser más largas cuando se recorre un camino con la presión de aire baja. Mas caucho queda a lo largo del camino lo cual conduce a un excesivo aumento de calor, además las paredes laterales de la llanta se flexionan mucho mas generando calor adicional. El calor es el peor enemigo de la llanta el cual conduce a un desgaste más rápido e irregular en el neumático e incluso a que reviente el mismo. Las llantas que recorren los caminos con una presión de aire baja por un periodo largo de tiempo eventualmente se dañaran y dejaran residuos de caucho por todos los caminos de la nación.

Siempre trabaja o consulta a un profesional en el tema de las llantas para poder seleccionar un diseño de llanta apropiado, rango de carga y presión de aire para cada vocación de servicio en específico.

Los lagartos de carre-tera pueden venir de una llanta nueva o de una llanta recauchutada. Todas las llantas necesitan aire o eventualmente se dañaran



Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com