

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 8

AGOSTO 2013

## ¿Millas o la economía de combustible?

PSI puede  
ofrecer un  
neumáticos  
101 Clase por  
contacto  
Al Cohn  
al.cohn @ psi-  
atis.com

¿Cuál es el objetivo de todo programa de neumáticos? En el pasado, un programa de neumáticos grave siempre se incluye la maximización de neumáticos de eliminación de milla y conseguir la mayor cantidad de neumáticos recauchutados en cada caja lo que llevaría a una mejor relación costo / milla total. Hoy en día, la maximización de millas y recauchutados todavía importante economía de combustible, pero ahora se incluye en la parte superior de la lista.

Supongamos que usted está operando un cien flota de camiones de transporte de carga y están promediando 6,0 millas / galón. Los vehículos funcionan 100.000 millas / año. Ahora bien, como el administrador de la flota de neumáticos usted está considerando la compra de combustible eficiente impulsar los neumáticos para mejorar la economía de combustible. El combustible diseño de rueda motriz eficiente a 28/32 "pisar profundidad contra el control de la corriente o "Regular" los neumáticos de accionamiento que tiene un 30/32 "de goma. En muchos casos, además de diseño de los neumáticos y mejoras de compuestos para construir un combustible neumático eficiente, los ingenieros de neumáticos comienza con menos la profundidad del dibujo inicial para reducir el peso del neumático y la acumulación de calor, todo lo cual conduce a la mejora la economía de combustible. Su unidad actual cansa última tres años consecutivos en promedio 300.000 kilómetros y un costo de \$ 400/cada uno. Si en la actualidad promedio de 15,000 millas por 32 "de la banda de rodadura, las reducción de 2/32 "de goma (28/32" vs 30/32 ") significa que el nuevo combustible eficiente neumáticos de tracción tendrán una duración no es el 300 000 270 000 millas que usted está recibiendo de su actual neumáticos, una reducción kilometraje 10%. Además, el nuevo combustible de neumáticos eficientes tiene un precio 10% prima, que cuesta \$ 440/cada uno.

Entonces la pregunta es, ya que el neumático de bajo consumo de combustible Precio: 10% más y te da un 10% menos eliminación de millas, es lo que realmente vale la pena el 2% de mejora en la economía de combustible que se prevé? Lo suena como más mal que bien hasta que lo haga las matemáticas.

Mejora de dos por ciento en el consumo de combustible le dará 6,12 millas / galón en lugar de la

6,0 vas a encontrar con los neumáticos de control. Cada uno de sus camiones utilizarán 16.667 galones de combustible / año / camión a 6,0 millas / galón y 16,339 galones combustible / año / camión a 6,12 millas / galón. Este es un ahorro de 328 galones por año / camión, a \$ 4,00 por un galón de diésel, hay un ahorro de combustible de \$ 131,200 para una flota de camiones de cien. Es un simple cálculo para determinar si la reducción en millas / neumáticos y el coste de adquisición adicional de combustible neumáticos eficientes vale la pena por el dinero potencial se ahorrará en combustible.

El costo / milla de los neumáticos de control = \$ 400 X 8 neumáticos / 300.000 millas = \$ 0,011

El costo / milla de los neumáticos de bajo consumo = \$ 440 X 8 neumáticos / 270.000 millas = \$ 0,013  
La pérdida de 10% en la eliminación de millas más el agregado costo para el neumático se incrementará costo de neumático / millas por \$ 0.002 (\$ 0.013-\$ 0.011).

Para su flota:

El costo de combustible de neumáticos eficientes durante (3) años =  
100 camiones X 270,000 millas X \$ 0,013 = \$ 352,000.

El costo del neumático control sobre (3) años = 100 camiones X 300,000 millas X \$ 0.011 = 330.000 dólares.

La diferencia de costo sobre los neumáticos (3) años = \$ 22,000

Versus el ahorro de combustible con neumáticos de bajo consumo  
al aumento de MPG 2% = \$ 131,200 / año X (3) año = 393,600 dólares.

Entonces, ¿qué significa todo esto? Más de A tres años período que usted pagará \$ 22,000 más por su combustible neumáticos eficientes pero el ahorro de combustible en sólo el 2% mejora que recibe 393,600 dólar ahorrado! Es obvio lo que la mejor decisión para su flota.

Por supuesto, si no mantener la inflación adecuada en los neumáticos la ventaja en la economía de combustible será dramáticamente reducido y puede negar el agregado coste inicial para los neumáticos de bajo consumo.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.  
psitiredigest  
.com