

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 8

AGOSTO 2015

Greenhouse Gas/ gas invernadero (GEI) Fase 2 - Neumáticos y Sistemas de Inflado

P.S.I. tiene
conocido
Wabash Nacional
y remolques de
utilidad con anual
Excelencia
Premios

El mes pasado el Digesto de Neumáticos discutió la Junio 2015 Fase 2 GEI reglamentación propuesta junto con el asociado actualizado Invernadero Emisiones de Gases de Modelo (GEM). La propuesta de 1.329 páginas es tan detallada ya que abarca tanto los tractores y remolques. Revisa diferentes objetivos / metas para diversas configuraciones de tractor y el remolque incluyendo linehaul y profesional vehículos de servicio. La reglamentación propuesta También incluye diferentes objetivos en función en el modelo de tractor o remolque producción año.

El Emisión Gases de Efecto Invernadero Modelo/ The Greenhouse Gas Emission (GEM) permite a los productores de vehículos para insertar los números de las variables variados que afectará la economía de combustible y el efecto invernadero las emisiones de gases. Factores tales como el motor, configuración del vehículo (6X4 frente 6X2), vehículo coeficiente de resistencia, el peso del vehículo reducción, neumáticos de baja resistencia a la rodadura, y el uso de inflado de los neumáticos automática todo el juego un papel en el aumento de la economía de combustible. Como ejemplo, el modelo GEM asigna un 1% aumento en el consumo de combustible del vehículo si es automático inflado de los neumáticos se especifica en el tractor y el aumento del 1,5% en la economía de combustible en caso de neumáticos la inflación se utiliza en el remolque.

Neumáticos de baja resistencia a la rodadura se reconocen como tener un impacto en la economía de combustible del vehículo. La reglamentación señala en la página 182 que las diferencias en resistencia a la rodadura de hasta el 50% ha sido identificado entre neumáticos de un solo marca / modelo frente a una diferente neumático de marca / modelo. Sin embargo, sólo porque un neumático se comercializa como "baja rodadura resistencia" no garantiza la efectiva mejor economía de combustible en el mundo real, porque no todos los neumáticos son los mismos con base en el material compuesto de caucho, diseño y construcción. Es importante para las

flotas que hacer sus propias pruebas de economía de combustible para confirmar resultados de los modelos de neumáticos específicos para su funcionamiento.

Neumáticos de baja resistencia a la rodadura suelen tener un sobrepeso unido debido a las mayores materias primas a precios necesarios para maximizar eficiencia de combustible. Mantener los neumáticos correctamente inflados todo el tiempo es la única manera de asegurar que estos neumáticos de bajo consumo funcionan como se esperaba. Ejecución de un neumático de baja resistencia al rodamiento desinflada elimina cualquier ahorro de combustible beneficio.

Página 187 de los detalles reglamentación propuesta información sobre la inflación automática de neumáticos sistemas. El inflado apropiado de los neumáticos es fundamental para el mantenimiento de la distribución de tensiones adecuado en los neumáticos, lo que reduce la pérdida de calor y la resistencia a la rodadura. Neumáticos de menor presión de inflado exhibir una huella más grande en el camino, más flexión de la pared lateral y el cizallamiento banda de rodadura, y por lo tanto, tienen mayor resistencia a la rodadura que un neumático que funciona a su inflación óptima presión. Una reducción de diez psi en los neumáticos en general la inflación resulta en una reducción del 1% en el ahorro de combustible. Para conseguir el combustible destinado beneficios de eficiencia de baja resistencia al rodamiento neumáticos, es fundamental que los neumáticos se mantienen a la presión de inflado correcta.

Sistemas de monitoreo de presión de neumáticos también son abordado en la reglamentación. TPMS notificar a la operador de la presión de los neumáticos, pero requiere que el operador para inflar los neumáticos a manualmente óptima presión. Debido a la dependencia en la acción del operador, las agencias no son proponiendo para proporcionar un valor de reducción para sistemas de monitoreo de presión de neumáticos.

PSI responde a sus preguntas

P. Estoy especificando neumáticos de baja resistencia a la rodadura de unidad en mi tractor. La economía de combustible es casi 2%, pero mis millas de eliminación de neumáticos de accionamiento se han reducido más de 40K. ¿Es esto normal?

R. Muchos neumáticos de baja resistencia a la rodadura de accionamiento tienen una profundidad del dibujo inicial varios 32avos menor en comparación con la versión estándar (26/32 vs 30/32). En el servicio linehaul cada 32a representa aproximadamente 10 a 15.000 millas. Esto representará sus millas inferiores a la eliminación.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psiredigest
.com](http://www.psiredigest.com)