

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 8

AUGUSTO 2016

VCSA & Llantas

Cada mes de Abril, La administración de protección de vehículos comerciales (VCSA) publica un manual actualizado titulado: Manual ilustrado de criterios Norteamericanos estandarizados fuera de funcionamiento. Esta es la biblia que utilizan todos aquellos inspectores cuando realizan sus inspecciones a vehículos comerciales en busca de violaciones a la seguridad de los mismos.

La necesidad para todo el personal de ejecutar, implementar y apearse a estos estándares es:

- Cuestión de leyes
- Percibido como una necesidad que la sociedad CVSA está protegiendo
- Obligación profesional

Existen 3 niveles de inspección:

Nivel 1: Inspección general al vehículo y al conductor.

Nivel 2: Inspección sobre el vehículo y el conductor (Habilidades y licencias del conductor y especificaciones con las que cuenta el vehículo)

Nivel 3: Inspección de todas las credenciales y documentación necesaria.

La segunda parte de este manual de CVSA dividido en cuatro secciones, habla sobre los criterios de seguridad fuera de funcionamiento en un vehículo (OOS). Las llantas son solamente uno de tantos elementos de un vehículo analizados en esta importante sección. Algunos ejemplos:

Si una llanta es descubierta por un inspector de CVSA, el vehículo es puesto inmediatamente fuera de servicio. Un costoso servicio de emergencia en carreteras será requerido, ya sea para reparar la llanta o para reemplazarla. Por definición, una llanta se considera ponchada cuando la presión de aire promedio es de 50 % o menos que la presión que forma la cara externa del neumático de cada vehículo. Por ejemplo, una llanta será considerada baja de presión durante una inspección en carretera, si la llanta es promediada a 50 PSI y la forma de la cara externa se encuentra en 120 PSI como presión máxima; Al conductor no se le permitirá viajar ni siquiera a la siguiente estación a una milla de distancia a inflar su llanta. El quedara fuera de servicio y será necesario llamar a un servicio de emergencia en carretera.

Lo profundo de la huella de la llanta es otro punto a tomar en consideración de acuerdo a OOS. El límite legal para las llantas direccionales de acuer-

do al código de las llantas es de 4/32" restándole profundidad a la huella, pero la actual guía de CVSA pone fuera de servicio al vehículo solamente cuando lo profundo de la ranura entre dos huellas adyacentes tiene menos de 2/32" de profundidad en la huella de la llanta. Para conducir, tráiler y remolques, el límite legal según el código de la llanta, la profundidad de la huella de la misma tiene que ser de 2/32" . Para este modelo de llantas, CVSA considera insegura una de ellas si dos adyacentes tienen ranuras profundas de 1/32 o menos y el vehículo sería puesto fuera de servicio. Muchas llantas tienen eyectores de piedras moldeados en lo profundo de la ranura. Siempre es importante el no medir lo profundo de la ranura de la huella de la llanta desde la cima de estos eyectores de piedra, ya que podríamos obtener una lectura de 2-3/32" menos profundidad en la lectura de la huella de la llanta.

Si cualquier parte de acero o material de tela es mostrado en la banda de la rodadura o en la pared lateral de la llanta, esta sería considerada como una falta en la seguridad y el vehículo sería puesto fuera de servicio.

Notablemente visible los bultos en los hombros de las llantas y / o las protuberancias en la misma nos llevaría a una situación en donde la unidad quedaría fuera de servicio. La única excepción de permitir que el vehículo continúe es cuando el bulto tiene una medida de 3/8" o incluso más pequeño.

Las llantas comerciales tienen la máxima carga moldeada dentro de cada pared lateral de la llanta, las cuales pueden soportar una presión determinada. Los tableros de Carga/Inflación necesitan ser usados para determinar si la presión de la llanta puede legalmente la carga que el inspector recientemente tomo de una de las llantas en específico. Si la presión no alcanza la medida mínima requerida para llevar la carga en el vehículo, este será puesto fuera de servicio.

Contrario a lo que normalmente la gente piensa, los neumáticos recauchutados tienen permitido por ley ser utilizados sobre el eje de dirección de los vehículos comerciales. La única excepción respecto a los neumáticos recauchutados es que no tienen permitido ser usados en vehículos que transporten pasajeros, lo cual incluye camiones.

Contacta la página de CVSA a través de www.cvsa.org para saber más acerca de criterios fuera de funcionamiento y para ordenar tu propia copia de este manual 2016.

P.S.I. se ha expandido a nuestras nuevas oficinas

4323 Interstate
Way San Antonio,
TX 78219

210-222-1926

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com