

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

Guia autoritaria de Pressure Systems International,

el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para

reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 11 EDICION 8

AGOSTO 2017

## DATOS DE LAS LLANTAS DE LAS FLOTILLAS - ¿QUE ES LO IMPORTANTE?

Analiza tu pila de llantas dañadas para determinar si el programa implementado para cuidar las llantas está funcionando.



Todo gerente de una flotilla entiende que tan importante es el tener un programa estricto implementado a las llantas ya que las llantas de los camiones comerciales son caras y ocasionan un gran impacto en la rentabilidad de la flotilla. Las llantas juegan un papel muy importante en la economía de la gas del vehículo y la tracción del mismo. Es muy importante el mantener un cuidado constante en el costo / milla de la llanta. El comprender como maximizar la eliminación de millas de la llanta, como proteger la cubierta de la llanta para evitar que esta sea recauchutada, como mantener la llanta con la presión de aire apropiada, y el saber cuándo hacer la rotación de las llantas o cuándo cambiarlas son las llaves para el éxito.

Una de las más importantes métricas en cualquier programa implementado a las llantas sería el rastrear aquellas llantas que están relacionadas con las llamadas de servicio en carretera. Los vehículos varados a la orilla de la carretera que enfrentan algún problema en las llantas les resulta una situación costosa e improductiva. Incluso se podría ser sujeto a citaciones por oficiales que vigilan la carretera debido a temas de seguridad. En muchos casos, la carga del vehículo en el tráiler podría tener un horario de entrega de "justo a tiempo". Y si esa entrega no se hace al tiempo pactado, se llevaría a cabo una significativa penalización financiera como resultado. El servicio de las llamadas de emergencia en carretera en un promedio arriba de 2 horas y media puede ser muy caro, especialmente después de las horas. Además, el costo de reemplazar una llanta o neumático en estas circunstancias es normalmente más alto que el precio de compra.

Es de suma importancia para una flotilla el rastrear porque una llanta falla en el camino. ¿Fue debido a una fuga lenta causada por una pinchadura en la llanta o quizás el conductor ocasiono algún impacto en la parte lateral o en el área de los "hombros" de la llanta? Es posible que la llanta fuera recauchutada con un material que ya estaba pinchado y mal reparado. Puede haber sido que la llanta estuviera solamente desgastada hasta los cinturones de la misma lo cual provoco que la llanta fallara. El desarrollar una base de datos que contenga este tipo de información ayudaría al gerente de la flotilla a encontrar lo que necesita para reducir las llamadas a los servicios en carretera. Quizás una llanta de marca y modelo es simplemente más susceptible a sufrir daños por pinchaduras. Las flotillas reportan una significativa caída en las llamadas a los servicios en carretera con el uso del sistema de

inflación automática de llantas en sus trailers. A través de los años estudios industriales muestran claramente que las fallas de las llantas corriendo con una baja presión de aire ha sido la causa más común de las llamadas a servicio en carretera.

Los programas de capacitación a los conductores acerca de las llantas son siempre una excelente idea a implementar para todo gerente de una flotilla. Parte de la inspección del pre-viaje incluye una inspección visual de todas las llantas, con la finalidad de encontrar señales tempranas que pudieran ocasionar posibles problemas. Esto puede incluir daños sobre la pared lateral de la llanta, pinchaduras, desgaste desigual o baja presión de aire en las llantas. El uso de un manómetro correcto puede ser crítico, ya que existen algunos que pueden tener una variación de +/- 5 o más psi, ya que han sido golpeados alrededor de la tienda al llevarlos de un lugar a otro. Las llantas deben de ser revisadas para encontrar cualquier señal de daño o de pinchadura o de algún desgaste irregular. La presión de aire debe de ser medida con un manómetro bien calibrado. La TMC de la Asociación de Camiones Americanos publica dos libros, "condiciones de desgaste en la llanta radial" y "condiciones de desgaste en la llanta con capas al sesgo". Si un conductor o técnico detectan una llanta que no está siendo desgastada suavemente y uniformemente, estos manuales ayudarían a identificar exactamente qué condiciones son las que probablemente ocasionaron este desgaste irregular. Las llantas que generan un desgaste irregular serían removidas muy pronto y el costo / milla de la llanta se incrementaría.

El implementar un buen programa de recauchutado también ayudaría a reducir el costo / milla total de la llanta. Dependiendo de la profundidad específica de la banda de rodadura recauchutada, compuesto y diseño, los recauchutados costarían un tercio a la mitad comparado con una llanta nueva. El proteger la cubierta de la llanta de cortes, enganches y de daños ocasionados por piedras asegurara que la cubierta sobreviva a el proceso de recauchutado. El aumento de calor provocara que las llantas trabajen con una presión de aire baja debido a la excesiva flexión de la cara lateral de la llanta. El calor causara la degeneración de la cubierta y una significativa caída en la capacidad de recauchutar. Siempre es una buena idea trabajar con tu recauchutador local, el cual puede suministrar datos sobre cada cubierta de llanta que se le envíe para recauchutar. Es muy importante el analizar estos datos para lograr el éxito general en el programa implementado a las llantas.

## P&R PSI responde sus preguntas:

**P:** Mi flotilla se compone de chasis de contenedores. Con la nueva reglamentación de las emisiones de gases de efecto invernadero, GHG-2 ¿Estaré obligado a utilizar la inflación de neumáticos sobre mi chasis?

**R:** Verdadero 1 / 1 / 2018, el chasis de contenedor se encuentra en la categoría de remolque sin caja. Como resultado del nuevo reglamento, los neumáticos de baja resistencia al rodamiento en combinación con el sistema de inflación automática de la llanta o con el sistema de monitoreo de la presión de la llanta serán obligatorios en cualquier equipo nuevo. Los chasis existentes no requieren actualizaciones para los sistemas de inflación en los neumáticos y en los neumáticos de bajo consumo.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com