

P.S.I.

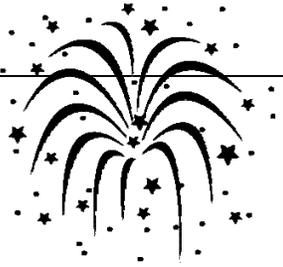
SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 1

ENERO 2013



PSI
Celebra
20^a
Aniversario

SmartWay Su Programa Tecnología

Es difícil de creer que la EPA Smart-Way programa se puso en marcha en 2004, más de ocho años. El programa objetivo es reducir el transporte emisiones relacionadas mediante la creación de incentivos para mejorar la eficiencia de la cadena de suministro de combustible. Hay cinco componentes de la Smart-Way programa:

- Asociación de Transporte: Funciona con los transportistas de carga y transportistas a punto de referencia operaciones, vía el consumo de combustible y mejorar el rendimiento.
- Programa SmartWay Vehículo: Identifica trabajo liviano automóviles y camiones pequeños que demostrar la eficiencia de combustible superior.
- Finanzas Programa: hace que la inversión en equipos de ahorro de combustible más fácil para camiones flotas.
- Intereses Internacionales: Proporciona orientación y recursos a los países que queremos desarrollar programas similares.
- Tecnología Programa: Una prueba, verificación, y designación programa a ayudar a identificar las flotas de equipos y tecnologías que ahorran combustible y menos emisiones. Baja resistencia a la rodadura de combustible eficiente neumáticos (LRRT) se incluyen en esta Smart-Way Programa de Tecnología para las nuevas llantas y neumáticos recauchutados.

(dirigir, conducir, y remolque)

- Y los neumáticos deben estar inflados correctamente a la especificación del fabricante

Para ayudar al medio ambiente mediante la mejora de combustible economía y la reducción de las emisiones con baja rodando neumáticos de la resistencia se requiere que se ejecutan a la presión recomendada TODO el tiempo. De hecho, los neumáticos con baja presión que se ejecutan voluntad completamente negar la mejora de la economía de combustible que se puede esperar a recibir por la compra de la rodadura más caro la resistencia de los neumáticos nuevos y recauchutados. Las llantas del remolque históricamente son los peores neumáticos mantenidos. Numerosos estudios han demostrado que la industria remolque neumáticos 10%, 20% y 30% desinflada incluso (en especial los duelos en el interior) son comunes. Cuando las llantas se ejecutan desinflada que aumenta la longitud de la huella que genera mayor resistencia a la rodadura y también aumenta el pliegue del costado. La flexión lateral en combinación con la huella ya no genera mayor calor que es el peor de los neumáticos enemigo. Los neumáticos que funcionan con aire poco o ningún un período prolongado de tiempo se producirá un error que conduce a los caimanos camino que todos nosotros vemos en nuestros carreteras naciones.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com

Hay más de cien diseños de neumáticos nuevos y recauchutados varias que están en el SmartWay Verificado lista tecnología. La lista completa se puede encontrar en <http://www.epa.gov/smartway/technology/tires.htm>. El nuevo neumático recauchutado y referencia fue analizado en una rueda dinamómetro y demostró una mejora de 3% o más en la economía de combustible en relación con la mejor venta de neumáticos nuevos o los más vendidos recauchutar neumáticos disponibles en el mercado.

Hay dos puntos muy importantes que SmartWay discute en su diálogo unos neumáticos de baja resistencia de rodadura y la eficiencia de combustible:

- Generar el porcentaje mínimo del 3% mejora en economía de combustible debe utilizar los neumáticos de la lista verificada en todas las posiciones

La clave aquí es la inflación apropiada. Los sistemas automáticos de inflado de neumáticos (ATIS) y la presión de los neumáticos sistemas de seguimiento (TPMS) se han probado por el Gobierno Federal en materia de no LRRT neumáticos mostrando que aumentar la economía de combustible 1,4% cuando el tractor tiene TPMS y un remolque tiene ATIS. La combinación de estos adecuada tecnologías de la inflación y los neumáticos LRRT en el Lista SmartWay Verificado generará aún mejor la eficiencia del combustible y el rendimiento general de su flota.