

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para*

reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 11 EDICION 1

ENERO 2017

Midiendo la profundidad en la banda de la rodadura

Por que es importante medir la profundidad de la banda de rodadura en la llanta? El código del departamento de transportación (DOT) cuenta con normas mínimas con respecto a la profundidad en la banda de rodadura para las llantas comerciales. Estas normas dependen de la posición de la llanta, como se muestra enseguida: El límite legal en la ranura de desgaste mas rápido es 4/32" para los neumáticos de dirección y 2/32 para el manejo de tráiler y neumáticos de remolque.

Los neumáticos son caros y más cuando se le da la importancia necesaria a la cubierta del neumático, en cuanto a la recauchutación se refiere. Las recauchutaciones son un tercio de la mitad del precio de un neumático nuevo, de tal manera que el proteger la cubierta del neumático de los daños provocados por rocas, cortes y desgarres es una de las principales prioridades de las flotillas. El esperar hasta que los neumáticos alcancen el límite de la profundidad de la banda de rodadura de la llanta para realizar el cambio de las mismas, provocara que la cubierta del neumático sea más susceptible a dañarse. Siempre es una buena idea el remover neumáticos en algún momento entre 6/32" a 8/32" de caucho restante y así aprovechar lo mas que se pueda de la cubierta del neumático. Tiene sentido en el caso de los neumáticos para trailers los cuales han sido recauchutados por una ultima vez para ser utilizados a 2/32" lo cual es el límite legal.

Las flotillas deberían de establecer un sistema de datos o líneas de referencia sobre el rendimiento de la llanta con solo calcular millas/32" de caucho por la variedad de elementos específicos que son tomados en cuenta al elaborar las diferentes marcas y modelos de los neumáticos. El desgaste de la banda de la rodadura es medido por medio de las millas reales de eliminación de neumáticos o en millas/32". Millas/32" es la manera más precisa para sacar la medidas al estar comparando diferentes modelos de neumáticos contra diferentes profundidades de la banda de rodadura. Una llanta de dirección debería de tener 18/32" y esto es cuando todavía esta nueva mientras que otros diseñadores de llantas de dirección deberían comenzar con 22/32" de caucho. Típicamente entre más profunda sea la banda de rodadura del neumático, este tendrá un costo inicial más elevado debido a que se necesita más materia prima para su elaboración.

Los neumáticos que son utilizados en servicios lineales (por ejemplo, de California a Nueva York)

P & R PSI responde a sus preguntas

P. ¿Qué tan seguido debería de revisar mis llantas?

R. Dependiendo del servicio vocacional. El tener servicios variados y el tener que recoger y entregar paquetes requiere de una frecuencia de revisión constante comparada con aquellos neumáticos que solo recorren caminos más directos, ya que estos neumáticos son más propensos a pinchaduras y a daños. Para aquellos neumáticos que recorren caminos más directos se recomienda que por lo menos una vez a la semana se les realice una revisión.

pueden tener una mayor resistencia de entre diez mil y veinte mil millas/32. Los mismos neumáticos utilizados en una pick up para un servicio de entrega en la ciudad con varias vueltas en el camino podrían llegar a resistir cinco mil o seis mil millas/32". La vocación de servicio es la variable numero uno que afecta la banda de rodadura. Asumiendo que todos los neumáticos están trabajando en entregas de servicio similares, en una misma ruta con cargas similares, la próxima variable que afectaría la banda de rodadura sería el conductor.

Se realizo un interesante estudio a una flotilla en Virginia en donde diez vehículos idénticos con la misma ruta y carga y con un camino en específico fueron monitoreados muy de cerca durante un año. Neumáticos nuevos de la misma marca y modelo fueron montados en los diez tractores en un periodo de unas pocas semanas para minimizar cualquier variación debido a la temporadas (Invierno vs Verano) El desempeño del neumático medido en millas vario entre un 35% entre los diez tractores. La única variable significante fue el conductor. Los datos analizados sobre el desempeño del conductor fueron más interesantes. Los conductores con más experiencia entregaron un mejor resultado en cuanto el desempeño de los neumáticos. Los conductores con menos experiencia fueron depurando la banda de rodadura a un paso más rápido. Estos conductores manejaron más rápido y fueron más agresivos que los conductores con más experiencia.

El calor es el peor enemigo de la llanta, de tal manera que el manejar más rápido nos lleva a un aumento de calor en el caucho del neumático lo cual, lo depura más fácilmente. El calor junto con frenados y giros agresivos nos dan como resultado un cambio de neumáticos más pronto.

Después de analizar los resultados, esta flotilla en particular, implemento un programa que incentiva a los conductores, el cual otorga una recompensa a todos aquellos conductores que logren alcanzar el objetivo establecido, en cuanto a el remplazo de los neumáticos basado en millas. Desde entonces el costo/milla de los neumáticos a mejorado considerablemente.

El entrenar conductores en neumáticos-101 y el cómo maximizar el rendimiento de la llanta nos llevara por un camino más largo como objetivo final de la flotilla. En P.S.I. ofrecemos clases acerca del cuidado de los neumáticos, para conductores y mecánicos que tengan como objetivo el cuidar los neumáticos.

Aprende sobre el impacto de los gases del efecto invernadero fase 2 y el impacto sobre los neumáticos al asistir a una sesión técnica que se llevara a cabo el día miércoles, 1 de Marzo a las 2:30 pm Durante nuestra junta anual del Consejo de Tecnología y Mantenimiento 2017 en Nashville, TN. Contáctanos para más información a: acohn@psitireinflaton.com

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com