

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 2

FEBRERO 2009

## Sea Bueno Con Sus LLantas

Febrero es el mes cuando enviamos flores o dulces a nuestros seres queridos. Sus llantas son sus mejores amigos, si se les cuida bien ellos cuidaran de usted tambien. Podran rodar por un periodo muy largo luego de varios reencauchados sin causarles dolores de cabeza en el proceso.

Estas son nuestras recomendaciones para cuidar de sus llantas:

Las llantas toman una tremenda cantidad de abuso durante el dia, en una ruta tipica de 500 millas diarias, cada llanta rota aproximadamente 267,500 revoluciones. La variacion en temperatura del ambiente como de la carretera multiplicaria este numero. El continuo manejo de llantas que no estan infladas apropiadamente es una de las causas para que fallen las llantas, y el calor puede llegar a tal punto que los componentes del caucho se empiezan a descomponer y asi causando un malogro. El calor es uno de los peores enemigos de sus llantas, y mientras se las mantenga infladas apropiadamente ellas rodaran adecuadamente y sin recalentarse maximizando sus millas, economia de gas y reencauchos de las llantas.

**Como determinariamos si las llantas de un camion comercial estan infladas de acuerdo a especificaciones?** Es casi imposible determinar solo mirandolas. Muchos choferes golpean la llanta con un bate de beisbol o con la punta del zapato para ver si la llanta esta bien; pero lo unico que un bate puede determinar es si la llanta esta desinflada. Hablando en serio, usted no le golpearia

a su mejor amigo ya sea con un bate o con su pie? El aire es lo que ayuda a llevar la carga. Si usted maneja con una llanta desinflada o mas bajo de lo normal, aunque sea 10PSI, todos los parametros involucrados en su mejor rendimiento bajarian considerablemente. La mejor inversion de \$20.00 que usted puede hacer es comprar un calibrador de llantas y tambien compararlo con un calibrador mas profesional en las gasolineras o paradas de camiones.

**Cada cuanto se deberia inspeccionar sus llantas?** Todo depende- Usted puede chequear un Lunes pero a partir de esa mañana, tarde, dia o mes muchas cosas pueden pasar. Usted podra revisar sus llantas antes de salir a la ruta y tan pronto usted sienta que haya pisado un pedazo de metal ya que esto hara que sus llantas sufran de escape de aire.

Estas son las razones por las que se crearon tanto el TPMS, Sistema de Monitoreo de PSI y el ATIS y sistema de inflado automatico de llantas. El TPMS alertara al chofer que hay un escape de aire pero se necesitara de intervencion personal para hacer el cambio de la llanta y llenarla de aire. El ATIS deja saber al chofer de que hay una llanta desinflada pero la llena de aire automaticamente mientras sigue en su ruta. El no se encontrara parado en la carretera esperando que le vengam a ayudar.

Acuerdense, sea bueno a sus llantas y ellas seran buenas a usted. Feliz Dia de San Valentin!

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P.** Cuando viajo a Arizona y Florida veo mucho mas residuos de caucho en la carretera vs. a la region del Norte. Hay mas malos reencauchados en esos estados?

**R.** El calor es siempre el peor enemigo para las llantas. Manejando con llantas desinfladas en ambientes calurosos incrementaria la cantidad de caucho en las carreteras. Esos residuos no solamente son del reencauchado pero si una llanta nueva viaja desinflada eventualmente esta fallara. Por eso es importante mantener sus llantas bajo las presiones identificadas y recomendadas y asi los residuos de caucho minimizaran dramaticamente en las carreteras.

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**