

# P.S.I.

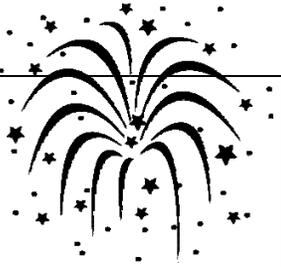
SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 1

FEBRERO 2013



PSI  
Celebra  
20<sup>a</sup>  
Aniversario

## La Elección de la Correcta Presión de los Neumáticos

Los neumáticos están diseñados para transportar una carga específica a una presión de aire dada. Cuanto mayor sea la presión más carga que una llanta puede soportar. Por supuesto, hay una carga máxima y presión límite para cualquier tamaño de neumático dado y cargar rango.

Es un requisito legal que el máximo carga del neumático a una presión específica sea moldeado en ambos flancos del neumático durante el proceso de fabricación. Por ejemplo, la muy común 295/75R22.5 Un neumático de rango de carga "G" puede soportar una carga máxima de £ 5.675 a 100 psi como un neumático de doble configuración. Un rango de carga "H" de del mismo tamaño puede transportar una carga máxima como un neumático dual de 6.005 libras a 120 psi. El mayor rango de carga simplemente significa que el neumático puede soportar una carga adicional debido a que el fabricante de neumáticos suelen utilizar un pesado calibre y mayor resistencia a la tracción en alambre la carcasa y el paquete de cintura. En este ejemplo, el incremento de aproximadamente 6% en la capacidad de carga del neumático o libras por 330 el neumático de rango de carga "H" debe ser sólo spec'd si usted realmente necesita para llevar el adicional cargar. Los neumáticos de rango de carga "H" son siempre más caro que el de rango carga "G".

Simplemente porque el neumático dice que puede apoyar tanta carga a una presión dada hace

No implica que es la presión adecuada que

se debe spec'ing en su flota. Esta es la razón todos los fabricantes de neumáticos publicar lo que es conocido como un "neumático de carga inflación" mesa para todos Tamaño de las cubiertas. Sólo hacer una búsqueda en Internet para la carga mesas de inflación y se encuentra fácilmente estas tablas.

El procedimiento recomendado en la elección de la presión de aire correcta se basa siempre en su peor de los casos de carga. Para utilizar la carga inflación tablas, primero determine el más pesado cargar su flota está acarreado. El uso portátil básculas o balanzas en los locales de su camión detener, medir la carga real ya sea a través del eje o sobre un neumático específico. La carga de la inflación tabla muestra la carga máxima del neumático a una presión que van típicamente desde 70 hasta 120 psi. Pero tenga cuidado, si el neumático es un neumático de remolque de doble luego asegúrese de leer la "dual" de línea y no la "única" línea. La capacidad de carga de un solo neumático contra el mismo neumático utilizado en la configuración dual es en algún lugar de la 7 a 10% más alto cargar un rango de capacidad.

Todo el concepto de la elección de la correcta presión para el peor de los casos es la carga para asegurarse de que usted tiene la huella de las llantas maximización de desgaste, reduciendo al mínimo irregular desgaste, aumentar la economía de combustible, y manteniendo el neumático en funcionamiento fresco de modo que la carcasa lo hará con éxito a través del recauchutado proceso.

## P & R PSI Respuestas a sus preguntas

**P.** Recientemente comenzó spec'ing neumáticos con base anchos del remolque con mis compras nuevo remolque. Llantas están funcionando bien, pero preocupado por el recauchutado de los neumáticos. ¿Cualquier experiencia en este asunto?

**A.** Neumáticos con base anchos están haciendo el trabajo de dos neumáticos duales. Un base anchado 445/50R22.5 es cerca de 18 "de ancho. Dos dual 11R22.5 's son de 22" de ancho de banda de rodadura. Neumáticos con base anchos están haciendo más "trabajo" con cada revolución del neumático. Ellos generan más calor que un neumático de doble porque son más grandes y más pesados. Si las llantas están correctamente mantenidas con la recomendada la presión del aire, se puede esperar un recauchutado.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)