

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

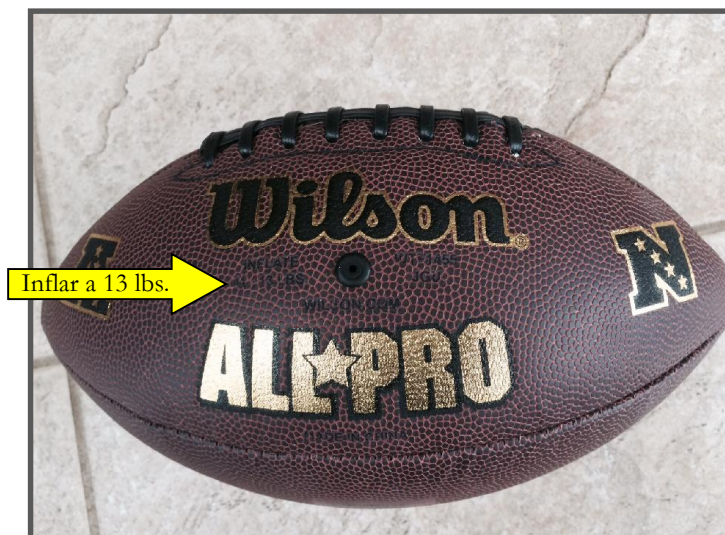
*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 2

FEBRERO 2015

Balones de fútbol y neumáticos - Un lote de los mismos

"Deflate-gate" seguro ha generado un gran interés y controversia en los últimos semana. Cuestiones de Fútbol de presión de aire, incluidos efecto de la temperatura, e incluso los manómetros, han sido objeto de escrutinio. Son los mismos problemas exactos que hemos estado predicando desde hace más de 20 años en lo importante que es mantener la inflación apropiada en los neumáticos. Podríamos dar la NFL nuestra toma en toda esta historia deflación fútbol. El aire es lo que lleva la carga en los neumáticos. Si usted sabe la carga más desfavorable, el neumático ve en su vocación de servicio, se puede establecer el correcto la inflación, que le da la huella del neumático perfecto, maximiza el ahorro de combustible y el desgaste y minimiza la deflexión de la pared lateral. El agarre de fútbol y la aerodinámica comportan de manera diferente cuando la presión de aire de fútbol es más bajo o más alto en comparación con las especificaciones. Balones de fútbol Wilson tienen la inflado de llantas recomendada estampada en cada pelota - 13 libras.



P.S.I. por El
Números
P.S.I. de Automática
Neumáticos
Inflación Sistemas
ahora siendo utilizado
en 44 países
mundial

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**

Si usted infla un neumático de camión de 100 psi a una temperatura ambiente interior de 70 ° C y luego se mueven neumático en el calor del sol, la presión de los neumáticos aumentará dos psi por cada incremento de 10 ° F. Entonces, ¿qué significa eso? Si la temperatura fue de 110 ° F durante el verano en Phoenix, la presión de los neumáticos aumentaría ocho psi a 108 psi con sólo sentarse allí. Neumático presión aumentaría un 15% o 16 psi a 124 psi después de ejecutar el montado neumático en un vehículo cargado a 65 mph durante 20 minutos.

Si se trataba de 0 ° C en Green Bay, Wisconsin. Lo mismo neumático de camión perdería 14 psi como la temperatura se trasladó desde 70 ° F hasta 0 ° F. Así que 100 psi neumáticos se ha reducido a 86 psi a 0 ° Neumáticos para automóviles de pasajeros F. tienen mucho menos volumen en comparación con un neumático de camión. Como resultado, coche neumático sólo pierden o ganan un psi por cada 10 ° F dependiendo si la temperatura exterior era más cálido o más frío en comparación con el 70 ° F cuando se infla el neumático. Un fútbol tiene aún menos volumen de un neumático de coche por lo que el efecto de la temperatura sería significativamente menos de un psi durante cada 10 ° F. Las llantas están diseñadas para manejar esta amplia gama de temperaturas extremas. Subinflado es siempre el peor escenario cuando se trata de neumáticos que conducen a un calor excesivo acumulación y extracción prematura de neumáticos.

La especificación de presión de inflado de fútbol adecuada es de 13 +/- 0,5 psi. Así que una pelota de fútbol podría inflarse a 13,5 psi y estar bien y también a 12,5 psi para estar en cumplimiento. Comprobé el NFL libro de reglas, y menciona el rango especificado de presión de fútbol, pero no en una específica la temperatura.