

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 12 EDICION 2

FEBRERO 2018

Incrementando las millas de eliminación del neumático y mejorando la economía del combustible

Si tú piensas asistir a la exhibición y a la junta anual TMC que se llevara a cabo el próximo mes en Atlanta, Considera asistir a la sesión S2 llanta-rueda el día Martes, Marzo 6 a las 4:45. Al Cohn estará moderando a la audiencia.

El objetivo de todo buen programa de neumáticos es el de maximizar el kilometraje de eliminación de llantas y el de maximizar la economía del combustible del vehículo. Las llantas juegan un papel importante en el aumento de la economía de combustible del vehículo. El precio promedio de una llanta para un camión comercial está en un rango de entre \$400 - \$500 dólares, dependiendo de la posición de la llanta y el modelo/marca de la misma, por lo tanto, el obtener la mayor cantidad de millas fuera de una carcasa de una llanta es fundamental para reducir el costo/milla general de los neumáticos.

Analicemos las diferentes maneras de incrementar las millas de los neumáticos. El mantener la presión de aire apropiada es siempre la opción número uno de esta lista. Si se mantiene la presión de aire apropiada en la llanta dentro del tiempo de vida de la misma, la huella del neumático se mantendrá con el diseño óptimo en su ancho y largo. La huella de la llanta es la llave para evitar que esta desarrolle irregularidades e incluso patrones dispares de desgaste. Los neumáticos que generan ahuecamiento con un desgaste alto y bajo, costillas deprimidas y patrones diagonales de desgaste conducen a un cambio prematuro de los neumáticos y reducen significativamente el kilometraje de eliminación de millas. El identificar la presión de aire apropiada del neumático es incluso fundamental. La correcta presión de aire se basa en la carga más pesada que la llanta podría ser expuesta en un mundo real. La correspondiente presión de aire en frío es entonces identificada al usar las tablas de carga/inflación publicadas por todas aquellas compañías de neumáticos. La presión de aire en frío está basada en una temperatura ambiente de 70* F.

El usar llantas duales dispares nos puede llevar a remover las llantas más rápido, las llantas duales se deben mantener con una presión de aire de +/- 5 psi de diferencia entre ellas, esto con la finalidad de asegurar que las revoluciones por milla de las llantas sean lo más cercano posible entre las mismas. Cuando la llanta dual que se encuentra por la parte de fuera tiene una presión de aire de 100 psi y la llanta que se encuentra por dentro tiene una presión de aire de 70 psi (ocasionado por algún tipo de fuga), las revoluciones/milla serán significativamente diferentes. La llanta con la presión de aire de 70 psi comenzará a fallar, a revotar y a arrastrarse mientras el vehículo recorre la autopista. El desgaste irregular se notará rápidamente. Incluso después de que se corrija el problema, el desgaste irregular continuará hasta que el neumático sea cambiado.

Cuando se realice algún remplazo de las llantas

duales, se deben de asegurar de que la circunferencia de las dos llantas se encuentre lo más cerca posible de las mismas, debido a que si estas no lo están, los mismos problemas ocurrirán tal como ocurre cuando las llantas duales corren por la carretera con diferente presión de aire.

Es muy común el desgaste irregular de las llantas del tráiler ya que las llantas del tráiler son las más descuidadas. El sistema automático de inflación de llantas se ha convertido en la nueva norma para remolques y plataformas rodantes. El aire es agregado automáticamente a cualquier llanta del tráiler que esté trabajando a menos de la configuración de presión de la caja de control. El desgaste irregular es por lo tanto, reducido dramáticamente y el resultado es un aumento en millas en los neumáticos con este sistema. La economía del combustible también aumenta cuando las llantas están operando con una presión de aire correcta.

Correr neumáticos hasta un punto mínimo legal de 4/32" para las llantas de dirección y 2/32" para las llantas de manejo y llantas del tráiler nos puede ocasionar daños provocados por rocas y cortes/rasgaduras en la carcasa del neumático. Es muy importante el proteger la valiosa carcasa del neumático y así incrementar la probabilidad de una recauchutada exitosa. Muchas flotillas solamente corren sus neumáticos hasta un rango de 5-7/32" para proteger la carcasa del neumático.

Los neumáticos de bajo consumo siempre tienen un precio especial adjunto en comparación con el habitual o con algún neumático de línea base. Los compuestos usados para mantener una llanta trabajando lo más apropiado como sea posible normalmente cuestan más y estos compuestos son el secreto para consumir neumáticos eficientes. En el caso de los neumáticos de transmisión, el neumático de línea base podría tener 32/32" de caucho en la banda de rodadura comparado con los neumáticos de bajo consumo que podría venir con una disminución de 26 o 28/32". La parte más baja de la banda de rodadura genera menos calor por lo cual esto ayuda a mejorar la economía del combustible. Sin embargo, las millas de eliminación de llantas serían reducidas ya que el punto de partida es menos profundo en la banda de rodadura. En viajes largos cada 32" de caucho equivalen a 15,000 o más millas. La posible compensación de combustible eficiente en las llantas direccionales es menos millas de eliminación de pendiente del punto de partida de la parte más baja en la banda de rodadura.

Trabaja junto con un encargado profesional en el tema de neumáticos para que así seleccionen la mejor opción en llantas para tu flotilla y así optimi-

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com