

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 7

JULIO 2010

MAS INFORMACION EN EL DOCUMENTO CSA 2010

Baje su version de
SMS en PDF en:

[http://
csa2010.fmesa.dot
gov/about/
basics.aspx](http://csa2010.fmesa.dot.gov/about/basics.aspx)

click on SMS

En nuestra ultima edicion de Agosto se cubrio el nuevo documento CSA 2010, sus regulaciones y como impactaria su programa de llantas en su flota. Como se discutió, el sistema basico de calificacion dentro del CSA 2010 utiliza puntuaciones de severidad para combinar resultados de violaciones y reflejar su relacion al riesgo de accidente -mientras mas al dia el evento mas impacto tendran los resultados en su totalidad. Llantas bajas, danadas o bajo el limite legal de profundidad en el caucho, tienen un resultado de severidad de (8) lo que significa que estas violaciones afectarian tremendamente a la seguridad de su flota. Adicionalmente, las llantas que se han encontrado desinfladas en carretera tienen una calificacion de (3) en severidad. Ustedes podran ver que no tomara mucho tiempo en que la practica de tener llantas en condiciones pobres tendra un efecto negativo en su calificacion de seguridad en la operacion del vehiculo/ bajo este nuevo sistema.

Todo seminario o conferencia que he atendido en el tema del CSA 2010 empieza así: "El CSA 2010 es un juego nuevo para la industria de camiones incluyendo auto transportistas como choferes." Y continúan "si ahora usted tiene una flota sin riesgos, tome la seguridad seriamente y tenga choferes de camiones bien entrenados, y así no tendra nada de que preocuparse con estas nuevas regulaciones". El CSA 2010 producira dos reportes diferentes basado en los datos entrados en el sistema por los inspectores de carretera y choques: Un reporte para el auto transportista y otro para cada chofer individualmente.

El CSA 2010 tiene el potencial de apoyar a la

flota en contratar sus choferes. Si un chofer ha trabajado en cinco lineas de transporte diferentes en los ultimos cuatro años y ha tenido un incidente o accidente, estos datos estaran disponibles para la flota para decidir si el chofer es un buen candidato para la operacion. El CSA 2010 NO tendra el derecho de revocar una licencia CDL basado en los resultados del reporte (solo el estado puede revocar una licencia CDL en incidentes especificos en cada estado).

De todas maneras, el CSA 2010 intervendra si los resultados de un chofer estan bajo los 10% comparados con otros choferes.

El reporte de flota generado por el CSA 2010 comparara resultados entre flotas del mismo o similar tamaño. Para usted, como linea de transporte, cuando llegue al 77% basado en el total de puntos, el proceso de intervencion comenzaria. Claro esta que el proceso de intervencion se vuelve mas rigido si no se toman medidas de correccion. El primer paso de intervencion es una carta de alerta a la flota en la que indican que hay ciertas condiciones de seguridad que deberian tomarlas en cuenta y corregirlas. Si no cumple con corregir, el paso que sigue es incrementar la bandera roja al pasar por centros de inspeccion. A este punto se emite una Action Correctiva y un plan de accion es publicado. Si estas correcciones no se llevan a cabo; el ultimo paso es una orden para dar termino a la operacion.

Una de las preguntas comunes es que pasa en Mexico y Canada? Al momento el CSA no obtiene datos de ningun chofer viajando ya sea al norte o sur de la frontera; por lo que es actualmente imposible seguir los pasos de los resultados, pero pueda que esto cambie algun dia.

P&R: PSI RESPONDE SUS PREGUNTAS

P: Como decido cual es la presion recomendada para mis llantas de trailer que son 295/75R22.5LRG? En las paredes de la llanta dice que su presion maxima es 120PSI.?

R: La presion de aire recomendada se basa en un escenario de sus peores condiciones. Supongamos que tiene un eje de 17,000 libras y 4 llantas en cada eje. $17,000/4=4250$ libras por llanta. Si este es su peor caso de carga, entonces tendra que ver al cuadro de sugerencias para cada carga y lo encuentra en internet (toda fabrica de llantas debe publicar esta informacion). Iguale el tamaño de la llanta con el tamaño de la carga y podra ver la presion recomendada.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psitiredigest
.com](http://www.psitiredigest.com)