

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 7

JULIO 2012

Llantas de Base Anchos - ¿Cuál es el veredicto?



*Gracias a nues-
tras tropas que
sirven en todo el
mundo para la
protección de
nuestros
independencia y
la libertad!*

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteri-
ores o actuales de
nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o en-
viarnos cualquier so-
licitud por favor visi-
tarnos en:

**www.
psitiredigest
.com**

Lo creas o no widebase (base ancho) neumáticos (doble dos neumáticos reemplazados por un neumático) han sido sobre el mercado de más de diez años con las ventas duplica cada año desde su introducción. Si la industria es cualquier crecimiento de las ventas indicación luego neumáticos widebase han sido un ganador claro innovadora.

Michelin, Bridgestone, Goodyear, Continental toda la actualidad ofrecen una amplia gama de tanto la unidad y los diseños de remolque en widebase tanto el 445/50R22.5 y 455/55R22.5 tamaños. El 445/50R22.5 es el más tamaño más popular con más del 70% de la widebase mercado. El mayor tamaño widebase (455/55R22.5) cuenta con 800 libras por llanta carga mayor capacidad en comparación con el 445/50R22.5. El 455/50R22.5 tiene a 11.000 libras con la inflación psi 120 presión.

Aproximadamente el 70% de los neumáticos widebase venden hoy en día son para la posición de eje de transmisión con un 30% de los neumáticos comprados para remolques. Widebase neumáticos se están usando más y más en carretillas porque estos neumáticos permitir que una persona para mover manualmente un sufridera en su posición en la silla mucho más fácil de lo que pueda, cuando la plataforma es equipado con neumáticos dobles.

Entonces, ¿qué hace que estos neumáticos, así widebase atractivo para las flotas? La reducción significativa del número de neumáticos en el inventario es una buena ventaja porque reduce el inventario costos de realización. Y, por supuesto, sólo requieren la mitad el número de ruedas, por lo que reducir el inventario, así que. Si usted es un flota que da asco sus cargas, a continuación, widebase neumáticos, tanto en la unidad y el remolque posiciones le permitirá ganar entre 800 - 1000 libras de capacidad de carga asumiendo que se están ejecutando de aluminio en lugar de ruedas de acero. La siguiente gran ventaja es la economía de combustible del vehículo. Una widebase del neumático no es duplicar el tamaño o el peso de dos dobles. Un neumático widebase equivale aproximadamente 70% de la anchura de huella dos duales. Ejecución de un widebase en lugar de dos duales producirá una reducción significativa en resistencia a la

rodadura que resulta en una mejor economía de combustible.

Otra ventaja es que los conductores de flotas al igual que la forma en que un vehículo equipado con neumáticos widebase corre por la carretera, porque Estos neumáticos no se ven afectados por carretera celo de la misma manera que son duales. pedir cualquier conductor y ellos le dirán que prefieren conducir un vehículo equipado con neumáticos widebase. Con escasez de conductores esperan a empeorar, esto puede hacer un mundo de diferencia a su flota.

Aunque hay muchas ventajas, hay también algunas consideraciones cuando un specing vehículo con los neumáticos widebase. Mecánica y neumáticos busters se trata de una mucho más pesado neumáticos de montaje (frente a un doble) que requiere equipo de manejo especial y un buen manejo técnica. Mantener el aire necesario la presión es realmente crítico para estos neumáticos. A widebase neumático desinflado hasta 10% causar la flexión lateral excesiva y altas temperaturas generación. Un neumático de widebase está haciendo el trabajo de los dos duelos y está trabajando muy duro razón por la cual se mantiene la presión de aire adecuada es tan importante. Si un neumático se desinfla widebase no hay capacidad de conducción de emergencia a la siguiente parada de camiones por lo que el uso de automáticos sistemas de inflado de neumáticos es estándar más o menos para las flotas que se están ejecutando widebase llantas de sus remolques.

Ahora que usted sabe algunas de las ventajas y las desventajas de funcionamiento de los neumáticos widebase, usted será capaz de decidir qué es mejor para su aplicación en particular. Comuníquese con su proveedor de neumáticos para obtener información adicional sobre su ofertas widebase neumáticos.