

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 6

JUNIO 2009

Que hacer con los datos de sus llantas

Toda flotilla quiere tener el mejor programa para mantenimiento de sus llantas. El objetivo es maximizar la vida de la llanta, economizar en gasolina y minimizar las llamadas en ruta relacionadas con las llantas. Para esto se requiere de mucho tiempo y labor manual en llevar y mantener los datos precisos que generan los estudios de las mismas.

Es difícil traquiar las millas en las llantas. El método más fácil es apuntar y llevar cuentas de lo que se lee en el odómetro o hubómetro, cuando se aplica la llanta y también cuando se le quita para darle servicio. También se necesita medir el punto mínimo de trecho en la llanta, si la especificación para removerla es de 6/32' de caucho y la llanta se remueve a 8/32' o 10/32', no se podrá calcular efectivamente el millaje. Será casi imposible de siempre acertar exactamente lo que queda de trecho. Por lo tanto solamente con ver lo que queda de millaje no le dejara saber al gerente de flotilla todo el historial de la llanta. Se deberá también ver como se desgasta el trecho midiendo en millas / 32'.

Ejemplo, si una llanta de dirección empieza en 20/32', y se la remueve para darle servicio a 120,000 millas con 8/32' de caucho, $\text{millas}/32' = 120,000/12 \text{ (} 20/32' - 8/32' \text{)} = 10,000 \text{ millas}/32'$.

Las millas serán diferentes para las llantas que van en el eje de dirección /32 vs. las que van en posición del eje remolque o frontal.

Las llantas en el primer eje frontal tendrán diferente desgaste que las que están en el segundo eje frontal por que cuando el vehículo curva el punto de giro es el primer eje frontal, lo que significa que las llantas en el Segundo eje tienden a raspar y se gastan más rápidamente. Mientras más curva el tractor es más la diferencia en millas /32" entre el primer y Segundo eje de dirección. Es muy importante comparar manzanas con manzanas (llanta/ y posición del eje) al revisar los datos de millas /32" .

Ya que 90% de las flotillas utilizan llantas reencauchadas, los datos de estas se generan igual que el de llantas nuevas. Pero; al momento de hacer el análisis usted querrá mantener estos datos separados del rendimiento de llantas nuevas. Otro pedazo del rompecabezas es las

llantas que son reencauchadas; solamente se puede medir que tan reencauchable es la llanta llevando cuenta de cuantas veces se lo ha hecho; y esto depende mucho de trabajar muy conjuntamente con el local quien hizo ese trabajo.

Si su objetivo es obtener 2 reencauchados por llanta y descubre que solamente llega a 1.5 necesita analizar por que. Es que será una llanta específica o el tipo? Es por que la presión de la llanta está bajo un 10% de lo que debería? Es por que sus cargas son muy pesadas? O por que usted va muy veloz? Son muchas preguntas y toma mucho tiempo y datos para llegar a la conclusión apropiada.

Medir la economía en gasolina es en realidad muy difícil hasta el Gerente más experto de flotilla. Los remolques no siempre son casados con los mismos trailers; las cargas; choferes y rutas también varían. Para poder calcular el efecto que tienen las llantas en la economía de la gasolina se necesita llevar cuentas de las millas/galones para cada vehículo y tomar en cuenta las muchas variables que se pueden presentar.

Llevando cuentas de tres o cuatro remolques no dará ninguna idea conclusa en el efecto que las llantas tienen cuando se trata de economizar en gasolina.

Una de las formas más fáciles de hacer seguimiento es tomar en cuenta cada servicio en ruta que se ha dado a las llantas, pero será difícil analizarlo efectivamente sin tener datos Buenos como cual fue la causa de que la llanta perdió servicio? Se golpió en la acera? Se maneja con poco aire por un periodo largo? O está topandose con cada clavo en la carretera?

Nuevamente, para todo esto se necesita datos serios para poder contestar las preguntas y poder diseñar el mejor programa para su flotilla.

Las llantas son el segundo gasto más alto en mantenimiento a más de la gasolina por lo que hay que tomar en serio la información apropiada y tomar decisiones buenas y sólidas para la empresa. El peor escenario es tomar decisiones basados en información asumida, usted deberá tomar en cuenta los datos reales desde un punto de vista y base amplia.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com