

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 6

JUNIO 2010

ANALYSIS COMPRESIVO DE SEGURIDAD 2010 (CSA) Y SUS

Baje su version de
SMS en PDF en:

[http://
csa2010.fmesa.dot
gov/about/
basics.aspx](http://csa2010.fmesa.dot.gov/about/basics.aspx)

click on SMS

El nuevo Analisis comprensivo de seguridad (CSA) manejado

por el FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration) saldra en el 2010 con implementacion completa programada en transcurso del 2011. Esta iniciativa se implementara con el objetivo de mejorar el efecto de cumplimiento y ejecucion del FMCSA y sus programas para identificar lineas de transporte y choferes de gran riesgo.

Al momento el FMCSA utiliza el programa de SafeStat para medir el rendimiento de la linea de transporte y choferes.

El programa de SafeStat sera reemplazado por el (SMS), Sistema de Medidas de seguridad. La diferencia entre estos es que en el SMS toda inspeccion cuenta; no solamente los dos ultimos años de violaciones en carretera o datos de accidentes. Juntamente con el sistema SMS esta el Sistema de Analisis de rendimiento y seguridad (BASIC), que es un sistema de puntuacion. El sistema SMS asigna pesos a cada linea de transporte y chofer para cada tipo de violacion de carretera en cada uno de los siete grupos del sistema BASIC, estos son:

Conduccion arriesgada, conduccion mientras esta fatigado, aptitud para conducir, uso de alcohol y drogas, mantenimiento del vehiculo, aseguramiento de la carga e historia de accidentes.

Para la categoria de mantenimiento del vehiculo, hay siete areas especificas que son monitorizadas:

- . Luces que no trabajan
- . Visibilidad inadecuada
- . Frenos
- . Suspension
- . Direccionales
- . Llantas
- . Inspecciones periodicas

Las violaciones son calificadas basadas en la relacion de riesgo a accidentes. En el caso de las llantas, si estas tienen trecho de profundidad menor al nivel legal, están dañadas, desinfladas o bajo presion, entonces la linea de transporte sera penalizada x numero de puntos. El sistema de pun-

tos para el CSA 2010 es mas complejo; los eventos son severamente calificados como sigue:

1. Violaciones son clasificadas entre 1-10 puntos mas 2 puntos adicionales por 'cosas malas' lo que incluye : chofer conduciendo fatigado; aptitud del chofer; mantenimiento del vehiculo y asuntos de la carga. Accidentes son clasificados entre 1 -3 puntos.

2. Los eventos son medidos de acuerdo al tiempo en que incurrieron: 3 puntos para 6 meses < 2 puntos para 6-12 meses < y 1 punto para menos de 12 meses.

Entonces donde encontramos los puntos para severidad? En un documento publicado por la FMCSA llamada SMSmethod.PDF, usted podra bajarlo de internet este documento de 95 paginas en [http://
csa2010.fmesa.dot.gov/about/basics.aspx](http://csa2010.fmesa.dot.gov/about/basics.aspx) (hacer click en SMS).

Las llantas son las que mas puntos de severidad tienen. Es un 8 (de 10) cuando la llanta esta dañada, baja o el trecho de profundidad bajo especificaciones. Si la llanta se encuentra bajo la presion de inflado, se le da un nivel de severidad de 3 puntos.

Una vez usted sepa del nivel de severidad, entonces se calculan estos con otras ecuaciones. En el caso de una llanta bajo presion con un grado de severidad de 3 puntos, usted calcularia:

- Agregue 3 puntos (nivel de severidad) mas 2 puntos (relacionados con mantenimiento) = 5 puntos de severidad (#1 arriba mencionado).

- Luego multiplicar 5 veces 3 (ya que ocurrio en los ultimos 3 meses) = 15 (#2 arriba mencionado).

La puntuacion para una flotilla es determinada haciendo calculaciones similares para todos los BASIC. Luego el total es normalizado y comparado a otras flotillas entre compañeros (basado en el numero de unidades). Mientras mas alto el valor (medido en porcentaje) es mas seguro que su flotilla entrara bajo cerca supervision.

P&R: PSI RESPONDE SUS PREGUNTAS

P: Sigo leyendo que rodando con llantas bajas afecta la economizacion de gasolina, pero cuanto?

R: Como regla general se dice que por cada 10% que la llanta esta inflada bajo la presion asignada significa un 1% mas pobre en la economizacion de gasolina- asumiendo que su vocacion es el arrastre de carga.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psiredigest
.com](http://www.psiredigest.com)