

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 6

JUNIO 2011

El verano y sus llantas



Al Cohn y Frank Sonzala
de PSI

se viven en BozoRadio
Truckin Red de 12:00 - 6
a.m. del 1 de julio 2011.

En sintonía con la AM
700 WLW XM / Sirius
Canal 166.

Neumáticos hablando,
La inflación, CSA y Adju-
dicación premios Galore

Caimanes en las carreteras del país cada vez más frecuentes cada temporada de verano. Conducción en algunos segmentos de la carretera inter-estatal sistema es como conducir a través de una pista de slalom. Conductores necesitan prestar mucha atención para evitar este desagradable escombros en la carretera y se listo para reaccionar. Un cocodrilo puede hacer por carretera daño significativo a su vehículo en marcha a altas velocidades.

Los automovilistas creen que los caimanes provienen de los "terribles" neumáticos recauchutados.

Esto es un mito total. Recauchutados de hoy en día utilizan estado de la tecnología de punta. Desde la alta tecnología de los neumáticos de inspección carcasa proceso de todos los caminos a través de la construcción y el curado, los neumáticos recauchutados tendrá las mismas características de desgaste (millas/32 ") frente a un neumático nuevo. La tracción es toda prueba. Neumáticos recauchutados por lo general tienen una banda de rodadura inicial poco menos de profundidad para mantener a buena temperatura de la carcasa en comparación con los neumáticos nuevos para el total de kilómetros a la eliminación será ligeramente inferior. Hay una razón que el 90% de todas las flotas de ejecución de neumáticos recauchutados en la actualidad; es una decisión económicamente inteligente.

Neumáticos, sin importar si son nuevos o recauchutados, necesitan aire para llevar a la carga. Neumáticos que funcionan con baja presión se eventualmente fracasan y se convierten en un caimán de la carretera. El verano es el peor momento para cocodrilos debido a la alta temperatura ambiental que continuación, agravado por el calor adicional causa por la flexión lateral grave en un bajo de aire de los neumáticos. El calor es el peor enemigo de un neumático. Alto velocidades, cargas, y un neumático con baja presión dará lugar a un cocodrilo carretera.

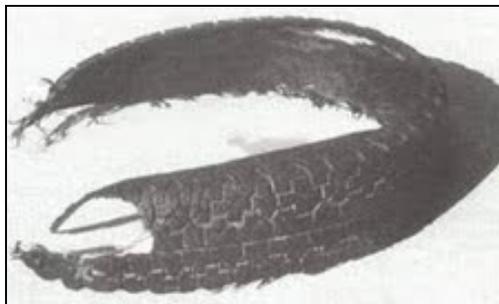
Entonces ¿por qué un neumático pierde aire? Un neumático es como un globo. Se agrega aire a un globo y por medio del proceso de ósmosis, el globo pierde aire lentamente. Neumáticos para camiones comerciales radiales similares pueden perder entre uno y cuatro psi por mes, dependiendo de los materiales específicos utilizados para producir los neumáticos. La banda de rodadura pinchazos zona son la razón principal de los neumáticos puede llegar a ser con baja presión en un tiempo muy corto. A 12 clavos centavo que ha penetrado a través de un neumático ranura y en la carcasa de un neumático puede causar a perder varios psi en un período de 24 horas. No se mucho tiempo para un neumático para empezar a generar exceso de calor que puede conducir a un fracaso camino de los neumáticos.

Industria de la carretera encuestas de neumáticos escombros encontrar un alto porcentaje de los caimanes que se de remolque los neumáticos. Eso es porque los neumáticos del remolque son los más

rueda descuidado posición, y dos en el interior de llantas del remolque por lo general tienen la menor presión del aire. No es siempre fácil de doblar hacia abajo, apoderarse de su medidor de presión y apretar en el interior el agujero de la mano de la rueda y medir los de adentro los neumáticos.

Un alto porcentaje de las flotas están utilizando los neumáticos control de presión de inflado de los neumáticos o automática sistemas para mantener los neumáticos del remolque en el funcionamiento

presión de inflado adecuada. Mantener los neumáticos adecuadamente inflados todo el tiempo seriamente minimizar el problema de cocodrilo carretera.



¿Cuáles son los cocodrilos en la carretera? Estudios de la industria muestran siempre los mismos resultados. Los caimanes pueden ser de Nuevo neumáticos o pueden ser de los neumáticos recauchutados. Un denominador común es que los neumáticos se llevaron a cabo con baja presión.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com