

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 8 EDICION 6

JUNIO 2014



## Feliz Día de Padres

## ¿Cuáles son los "botones calientes" por llantas de flotas?

Cuando se trata del mantenimiento # 1 costo, los neumáticos siguen mereciendo mucho la atención. Un buen programa de neumáticos que recorrer un largo camino para ayudar a la rentabilidad de la empresa. Entonces, ¿qué están buscando la flota de cuando llega a sus neumáticos?

- Maximizar el ahorro de combustible
- Maximizar millas de desmontaje de neumáticos
- Maximizar # de neumáticos recauchutados / carcasa

Incluso un aumento de uno o dos por ciento en el combustible economía puede ahorrar millones de dólares / año en el combustible, dependiendo del tamaño de la flota. Una de las últimas preocupaciones con combustibles eficientes neumáticos era la posible pérdida en la eliminación millas. Con la llegada de nuevos materiales y la construcción del neumático innovador, un bajo consumo de combustible diseño de los neumáticos ahora puede rendir similares millas al control sin combustible eficiente o los neumáticos. Cuanto más pesado sea el neumático, más de laminación resistencia (RR) se genera. Un 30/32 " diseño del neumático duro profundidad del dibujo generará mayor RR en comparación con el mismo neumático que tiene sólo un 26/32 "profundidad del dibujo inicial. Mejorar la economía de combustible casi siempre triunfa sobre cualquier posible pérdida en la eliminación millas.

SmartWay publica una lista de los dos neumáticos nuevos y los neumáticos recauchutados que cumplen su combustible "verificado" normas eficientes. Esta información es útil la hora de decidir cuáles son los mejores bajo consumo de combustible (baja resistencia a la rodadura) de los neumáticos opciones. <http://www.epa.mgov/sartway/forpartners/technology.htm> Hay muchas variables que afectarán cuántas millas de un neumático se irá antes de llegar su punto de extracción. El límite legal es de 4/32 " la profundidad del dibujo restante para neumáticos de dirección y 2/32 "para cualquier otra posición de la rueda. Toma un neumático hasta su límite legal ayudará a kilometraje pero no siempre es la mejor idea para la protección de la cubierta del neumático de los recortes y daños piedra. Los datos históricos claramente muestran que recauchutabilidad se ve afectada negativamente mediante la ejecución de

los neumáticos hasta la legal pisar el punto de extracción de profundidad. La protección de la carcasa y maximizar el número de neumáticos recauchutados por carcasa es claramente en el mejor interés de la flota. El recauchutado es típicamente un tercio del precio de un neumático nuevo.

Con una gran cantidad de los neumáticos hace / modelos de elegir, incluyendo tanto los nuevos neumáticos y recauchutados, cada flota debe evaluar modelos de neumáticos sobre una base regular. No es raro para encontrar la altura de un 15% de diferencia en el kilometraje de la retirada de un modelo de neumático para otra. Es por esto que es importante contar con un curso de evaluación de neumáticos programa en ejecución en su flota.

Cada flota quiere maximizar su eliminación de neumáticos millas y bajar su costo / milla. Es importante que elija la adecuada en los neumáticos diseñar en función de su vocación de servicio específico, rutas, cargas y configuraciones del vehículo. En colaboración con su profesional de neumáticos puede ayudar a asegurar que usted elija el mejor neumático para las distintas posiciones de las ruedas.

Para asegurarse de que sus neumáticos se consiguieran la mayor millas/32 es imperativo que usted mantenga la presión de aire recomendada en ellos. Correr la presión correcta todo el tiempo se generar la huella y el neumático óptimo mantener el neumático fría corriente. El calor es un neumático de peor enemigo cuando se trata de la generación cuestiones de la carcasa y se reducirá la eliminación de neumáticos millas en el proceso.

Mantener el neumático de funcionamiento en el neumático correcto huella con la presión óptima del neumático se sólo ayudar a maximizar el número de cubiertas que pueden ser recauchutados con éxito. La oficina local de recauchutado debe ser capaz de suministrar con un informe que detalla por qué una carcasa exactamente fue rechazada para el recauchutado. Esta es importante información para analizar. Una cuidadosa el análisis de estos datos le ayudará a determinar qué mejoras son necesarias en su neumático programa continúe para conseguir uno, dos o incluso tres neumáticos recauchutados por caja.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)