

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 6

JUNIO 2015

Solución de Problemas de Desgaste de Los Neumáticos

Tener un feliz y seguro Día Conmemorativo. Por favor recuerde todo hombres y mujeres que han muerto en militar servicio a la Estados Unidos.

Uno de los problemas más comunes que enfrentan flotas de transporte por carretera es la forma de reducir y eliminar desgaste de los neumáticos irregular. Los neumáticos con hombro ventosas, costillas deprimidas, desgaste del talón-dedo del pie, desgaste rápido hombro, y simplemente feo de aspecto desgaste irregular conducirá a prematura temprana el traslado de los neumáticos y también matará a su combustible economía. Cuando las llantas no se están ejecutando suave y uniformemente, la economía de combustible de manera espectacular sufre.

Así que, ¿cómo determinar la causa de la irregularidad desgaste y si se trata de neumáticos o del vehículo relacionados? Los siguientes 10 preguntas juego le ayudará a responder eso.

1. **P.** ¿El desgaste de los neumáticos irregular encontrar en vehículos que se ejecutan en las vocaciones de servicio específicos?

R. Muchas veces es posible aislar el desgaste irregular dependiendo vocación de servicio específico. Tal vez los neumáticos con el hombro ahuecando desgaste están ejecutando sólo en los camiones que van linehaul desde California hasta Nueva York. Los neumáticos que se ejecutan en linehaul regional o recogida y entrega tienden a fregar la goma fuera más rápido y el resultado es que los neumáticos tener un desgaste uniforme.

2. **P.** ¿Cuántos vehículos totales están involucrados?

R. Si es sólo un puñado, entonces es Normalmente se refiere más a un vehículo específico emitir tales como desalineación del tractor y o remolque.

3. **P.** ¿Son todos los vehículos con el irregular usar la misma marca / modelo? **R.** No a menudo una correlación directa con los neumáticos inusuales llevar con un tractor o remolque específico haz un modelo. Esto es muy fácil de determinar.

4. **P.** ¿Qué es el desgaste irregular específico? **R.** Si las llantas del remolque han desarrollado en general desgaste irregular esto se debe normalmente a los neumáticos funcionando desinflada. Esta condición desaparece cuando spec'ing remolques con sistemas de inflado de los neumáticos automáticos.

5. **P.** ¿Qué hizo el kilometraje desgaste irregular aparece primero condición? **R.** Trate de determinar si hay una correlación entre kilometraje y cuando el desgaste irregular primero se convirtió en notable.

6. **P.** ¿El desgaste irregular se producen en un determinado modelo de neumático y el tamaño? ¿Qué tamaño de los neumáticos y el rango de carga? **R.** Uno de los más importantes cheques es para determinar si el específica marca de neumático / modelo es más sensible y propenso a desgaste irregular frente a una diferente neumáticos. Los neumáticos pueden parecer negro y, pero el diseño de los neumáticos redonda y compuesto tiene un impacto en la resistencia a la irregular vestir.

7. **P.** ¿El desgaste irregular se produce en todos los posiciones de las ruedas? **R.** Si el desgaste irregular es encontrado en los neumáticos de dirección donde tanto fuera hombros llevan muy rápido, a continuación, que apunta a un problema de alineación del eje delantero. Si las llantas del remolque doble interior tienen ventosas y el desgaste deprimido, es probablemente relacionada a la ejecución de esos duelos dentro desinflada frente a los duales externos.

8. **P.** ¿El desgaste irregular se encuentran en ambos nueva llantas y neumáticos recauchutados? **R.** recauchutados no lo hará tener el mismo compuesto de caucho exacto la llanta original. Es posible que el recauchutado diseño y compuesto seleccionado es sólo más propensos a un desgaste desigual. Si el irregular desgaste es exactamente el mismo tanto en los neumáticos nuevos y recauchutados, esto apunta a un posible problema del vehículo.

9. **P.** ¿Cuál es la carga media en libras y a lo que la presión de los neumáticos no funcionan? **R.** Aire es lo que lleva la carga, por lo que si la presión del aire especificación es demasiado bajo para la carga llevado, desgaste irregular puede desarrollar.

10. **P.** ¿La flota de ejecutar completamente cargado o hacer Corren cargados y regresan vacíos? **R.** El escenario más duro para los neumáticos está ejecutando a plena carga y regresar vacía. Desde la presión del neumático se basa siempre en la peor de los casos de carga, volviendo vacío dará lugar a una pequeña huella del neumático especialmente en los neumáticos del remolque con el neumáticos de salto, ya que va por la autopista. Esto conduce a un desgaste desigual grave.

Estos son el tipo de preguntas que necesita ser contestadas para conseguir una manija inicial la solución de problemas de desgaste irregular. Una excelente fuente de neumáticos específicos desgaste irregular de solución de problemas se libera recomendado recientemente RP252 Práctica suministrada por TMC de la American Trucking Association.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com