

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 5

JUNIO 2016

Entendiendo Los Neumáticos De Baja Resistencia a La Rodadura

Cada fabricante de llantas comerciales produce neumáticos denominados " de baja resistencia a la rodadura" (LRR) Low Rolling Resistance. El mayor beneficio de tener este tipo de neumáticos es que mejora económicamente lo que se invierte en combustible en el vehículo . Además, normalmente podemos encontrar un precio especial asociado con estas llantas. (Prima de un seguro, Promociones, etc...)

SmartWay publica en su pagina una lista de nuevos neumaticos verificados de baja resistencia a la rodadura (LRR) y de neumaticos recauchutados en su pagina web <https://www.epa.gov/verified-diesel-tech/smartway-verified-list-low-rolling-resistance-lrr-new-and-retread-tire>

A partir del 1 de Junio, esta lista estará compuesta de 678 diferentes marcas y modelos específicos de llantas. Esta lista de neumáticos de baja resistencia a la rodadura verificada tecnológicamente asume que las llantas serán utilizadas en la clase 8, es decir para tractores de larga carga y trailers.



Para realizar la lista de neumáticos de baja resistencia a la rodadura de Smartway, los neumáticos son puestos a trabajar a 50 mph en un dinamómetro (instrumento que sirve para medir fuerzas, basado en la capacidad de deformación de los cuerpos elásticos) Si la medida de la resistencia a la rodadura (RR) muestra 3 % o más de mejoría contra la medida estándar del neumático, entonces esta marca y modelo pueden ser parte de esta lista verificada La actual resistencia a la rodadura de la llanta asume que el neumático está trabajando con la cantidad de aire apropiada .En el mundo real , este es un gran tema, esto debido al poco mantenimiento que reciben las llantas de los tráilers. Esta es una de las razones del porque el sistema automático de inflación de llantas de los trailers se ha vuelto tan popular en las flotillas.

Que Es Exactamente Resistencia a La Rodadura?

Durante el examen oficial del SAE el dinamómetro para neumáticos es utilizado en una llanta que es puesta a trabajar con un rango de carga y presión de aire especifica a 50 mph. La resistencia a la rodadura es medida en unidades de libras. Entre menos sea el número de unidades de libra, menor será la llanta de baja resistencia a la rodadura lo cual resultara en una mejoría en la economía del combustible del vehículo.

Es importante tener presente que las llantas no son creadas de la misma manera. Es decir, no solo porque una llanta aparezca como verificada en la lista que publica SmartWay implica que la llanta tenga la misma mejoría en la resistencia a la rodadura que las demás llantas.

En una reciente evaluación a cuatro populares marcas y modelos de llantas con baja resistencia a la rodadura se encontró que la resistencia a la rodadura actual de un modelo 295/75R22.5 con un rango de carga G trabaja bajo condiciones completamente cargadas con un rango de 20 a 24 libras a 100 PSI. Las mismas llantas trabajan con 30% menos de aire, como se encontró en varias llantas de doble rodaje, revelando valores de resistencia a la rodadura de 22 a 29 libras.

Como una comparación, lo ancho de la base de una llanta modelo 445/50R22.5 trabaja totalmente cargada con la presión de aire recomendada dando como resultado 44 libras en la resistencia del rodado. Si esa misma llanta trabajara con menos aire, la resistencia del rodado se incrementaría a 49 libras, lo cual es un incremento en promedio del 10%.

La única manera más seria de determinar la mejoría en la economía actual del combustible invertido en tu flotilla utilizando llantas de baja resistencia al rodado es es a través de poner en marcha una evaluación en un campo real, tal como el programa de SAE tipo II evaluación en la economía del combustible, procedimiento J-1321

Existen varios factores que impactan a la economía del combustible las cuales incluyen: La marca del vehiculo, el modelo, el conductor, las rutas, las cargas y la velocidad del mismo.

Tan solo el conductor puede impactar a la economía del vehículo en un 35 %. Entre más rápido corra el vehículo mas impactara a la economía del combustible. Es decir, entre más velocidad se genere, mas inversión se realizara en combustible. Por otra parte, podemos encontrar más partes aerodinámicas como por ejemplo, faldones laterales, conos frontales, coberturas de los neumáticos y la reducción del espacio entre el tractor y el tráiler, los cuales ayudan a mejorar la inversión en combustible y reducen el total de costo/milla.

Si tú decides trabajar con neumáticos que son bajos a la resistencia a la rodadura en tu flotilla, consulta a un profesional en llantas y así tú podrás tomar la mejor decisión en cuanto a cual marca/modelo invertir.

Busca anunciar
próximamente en
nuestras
nuevas y
expandidas
instalaciones

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**