

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

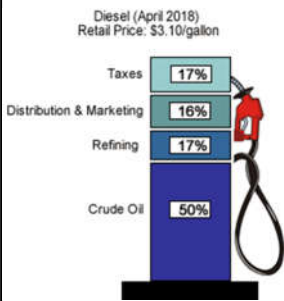
Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 12 EDICION 6

JUNIO 2018

## Elegir los neumáticos óptimos para su flota

Para ver neumáticos nuevos y recauchutados de baja resistencia a la rodadura (LRR) verificados, vaya a [Smartway](#)



Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)

No es fácil determinar cuál es la mejor combinación de neumáticos para su flota. La llanta definitiva para su operación sería la mejor de todos los mundos: gran economía de combustible, máxima remoción de millas de llantas, carcasa que pueden manejar múltiples recauchutados y rastreo en todas las condiciones climáticas. Sin embargo, los administradores de llantas reconocen que elegir la mejor llanta es un compromiso. Cada posición de la rueda, dirección, tracción, remolque y plataforma rodante requieren características diferentes para optimizar el rendimiento. Diferentes vocaciones de servicio (por ejemplo, Linehaul, P&D, servicio mixto) también requieren diferentes soluciones de neumáticos.

El precio de adquisición no debe ser la decisión final a la hora de elegir el neumático adecuado. El coste de todo el ciclo de vida, desde el montaje inicial hasta los recauchutados múltiples, es lo más importante. La marca de neumáticos "A" puede costar un 20% más que la marca de neumáticos "B", pero si la re-treadabilidad de la carcasa es significativamente mejor con la marca "A", entonces el coste/milla total favorecerá claramente al neumático que inicialmente tenía un precio de compra más alto. El ahorro de combustible es otra consideración importante. Si la llanta "C" superó a la llanta "D" en un 3 por ciento en eficiencia de combustible, entonces la llanta "C" podría justificar un precio de compra inicial más alto.

Cada flota es única. Para determinar qué neumáticos funcionarán mejor para su flota y generar el menor costo/milla a lo largo de su ciclo de vida, se requiere una evaluación seria de los neumáticos. No puedes rastrear un par de camiones y remolques para la evaluación. Hay tantas variables que pueden afectar el rendimiento de los neumáticos que, a menos que el tamaño de la muestra de la prueba sea lo suficientemente grande, no podrá determinar cuál es la mejor combinación de neumáticos. Algunos de estos variables incluyen la marca/modelo del vehículo, la carga, la vocación de servicio, los neumáticos retirados antes de tiempo son causa de daños o pinchazos y, por supuesto, el conductor. Los estudios de la industria a lo largo de los años han revelado que los conductores pueden influir en el desgaste de la banda de rodadura hasta en un 35%, dependiendo de su grado de agresividad. La

TMC de los Estados Unidos.

La Asociación de Camiones recomienda un tamaño de muestra de 30 neumáticos (si el tamaño de la flota puede acomodar eso) para que sea estadísticamente significativo.

Todo esto significa que un gerente de flota debe tomarse el tiempo para pensar realmente en cualquier evaluación de neumáticos. El peor escenario es realizar una evaluación durante 2 o 3 años y no poder identificar qué neumático tiene el menor costo/milla en general.

Con una evaluación de 30 camiones, todas las llantas deben ser montadas dentro de un período de 30 días para minimizar las variables asociadas con el clima. En los meses más calurosos, las llantas tendrán una tasa de desgaste más rápida y también tenderán a recoger más objetos punzantes. Necesitará registrar los odómetros del vehículo y las llantas de marca o de código de barras con un número único. Las presiones de las llantas deben ser revisadas regularmente (con un medidor de alta calidad) ya que las bajas presiones de las llantas afectarán adversamente la economía de combustible, el millaje y la capacidad de recauchutado. Cuando las llantas de prueba están fuera de servicio, se debe identificar la razón y registrar las millas finales. Cuando se envíe la carcasa para el recauchutado, confirme que la carcasa sobrevivió al proceso de recauchutado y confirme qué diseño de banda de rodamiento (impulsor o remolque) se curó en la carcasa.

El problema más difícil asociado con el seguimiento de las llantas a lo largo del tiempo es la necesidad de mantener registros detallados de las llantas de prueba. Los datos importantes incluyen el historial de montaje, desmontaje, reparaciones, recauchutado, rotación y análisis final de retirada de la carcasa. Sus socios de mantenimiento deben estar dedicados al proceso. Ciertamente es imposible rastrear cada neumático de su flota, pero un tamaño de muestra estadísticamente válido producirá los mismos resultados.

Siempre trabaje con sus profesionales de llantas locales para ayudar a diseñar un programa de evaluación de llantas que le ayude a elegir la mejor combinación global de llantas que tenga sentido para sus vocaciones específicas de servicio de su flota.