

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 3

MARZO 2009

## Causas del caucho en carreteras

En Diciembre del 2008, la Administracion de Seguridad para Trafico de carrteras (NHTSA) publico un reporte de 214 paginas en la que habian hecho un estudio del debri de llantas comerciales. La NHTSA contrato al Instituto de transporte de la Universidad de Virginia quienes a suvez contrataron al Instituto de transporte de Michigan para hacer un estudio de los debri de llantas collectados en cinco diferentes estados en los USA.

Este equipo recolecto 1,496 'cocodrilos' e hicieron un resumen en el reporte de 214 paginas. Hay mucha informacion excelente en cuanto a informacion general de las llantas y sus reencauchados, incluyendo como se construyen las llantas, sus componentes individuales, programas para las flotillas. Usted puede bajar el programa en [www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov), en donde podran buscarlo bajo DOT HS 811060. Los siguientes son conclusiones y recomendaciones del reporte:

Se examinaron 300 llantas desechadas de las paradas de camiones y 1,196 fragmentos de la carretera.

Las 3 razones principales del descarto de llantas fue

1. Peligros de carretera (32%)
2. Factores de mantenimiento y operacion (30%)
3. Operacion bajo limites de inflado (14%)

Menos de un 10% demostro que eran error de manufactura o condiciones del proceso. La mayoría de estos en un 10% fueron situaciones de proceso de reencauchado.

En los 1,196 fragmentos de llantas que se

estudio, 18% fueron de llantas nuevas, 68% de reencauchadas y 14% no se determinaron. Las razones principales para las fallas de estas llantas fue:

1. Peligros de carretera (39%)
2. Calor excesivo (30%)
3. Mantenimiento/ Operacion (14%)
4. Manufacturacion/ Proceso (14%)

El calor excesivo es debido a que la llanta se manejaba sin estar inflada a especificaciones.

-Osmosis

-Agujeros en el area de la pisada de la llanta

-Gotera de la valvula de la carcaza

Las conclusiones de este estudio determina que el debri encontrado es similar entre llantas nuevas y llantas reencauchadas- Mientras que el publico/operador cree que los debri en carretera son debido a llantas reencauchadas, cuando se demuestran que son trabajan igual. Por lo tanto se determine y se sabe que la llanta eventualmente fallara cuando no se la infla debidamente y asi dejara cauchos en las carreteras.

Concluyendo: Es importante notar que deberan mantener sus llantas a la presion especificada asi se reduce significativamente los residuos de caucho en las carreteras y ahorro en dinero.

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P.** Cada vez vemos mas y mas llantas de base ancha en las carreteras en posicion de impulsión (drive position) Hay alguna ventaja?

**R.** LLantas de base ancha como las 445/50R22.S continuan creciendo en popularidad año tras año tanto en la posicion de impulsión como en el remolque- Cuando se usa con aros de aluminio hay un ahorros significativo en peso hasta 1200 lbs. SE incrementa la economia en los gastos de gasoline(menos resistencia a rodar con una llanta vs. dos) y la

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)