

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 3

MARZO 2012

Los neumáticos y su vehículo Odómetro / Velocímetro

Anuales de la Flota
Tecnología Evento,
San Antonio, TX
04 10 al 11; e-mail
al.cohn@psiatis.com

para más
Información.

Cada fabricante de neumáticos publica un RPM (revoluciones / milla) valor asociado a una neumático en particular la marca / modelo y tamaño. Cuando la compra de un tractor nuevo, el vehículo es odómetro y tacómetro ha sido calibrado basado en RPM del neumático eje unidad. Sin embargo, cuando el neumático se desgasta, el aumento de RPM y el odómetro / velocímetro no se indica el kilometraje real exacta. Este mismo problema ocurre si usted decide cambiar el tamaño de los neumáticos. Echemos un vistazo a estos 2 escenarios. Si usted decide hacer el cambio de una unidad de bajo perfil del neumático 295/75R22.5 tamaño que es 41,1 "diámetro total a un relación de aspecto estándar 11R22.5 con una mayor 42,4 "de diámetro, en general, el odómetro va a leer demasiado bajo. El velocímetro va a leer una velocidad menor de lo que realmente están de viaje. El resultado es un potencial para algunas graves multas por velocidad.

Cuando usted toma un neumático nuevo disco con 30/32 "la profundidad del dibujo inicial y el desgaste que hasta 6/32 "la profundidad del dibujo (de tracción típica punto de los neumáticos para camiones) el odómetro será demasiado alto. El velocímetro va a leer una velocidad mayor de lo que realmente están viajando y tomará más tiempo para llegar a su destino final.

Con los años ha habido personas que, literalmente, rodar un neumático para 100 yardas y a continuación, determinar (prorrata) ¿cuál es el RPM reales. Ellos siempre reciben la incorrecta responder desde el valor publicado. ¿Por qué, porque no tuvo en cuenta la cantidad de compresión que se produce basado en el neumático de la carga nominal / inflación como así como el efecto dinámico de correr a 65 mph. Sólo rodar un

neumático de un kilómetro y medio se darle una RPM mucho mayor en comparación real.

La mayoría de los neumáticos de tracción 295/75R22.5 con 30/32 la profundidad del dibujo inicial están en el intervalo de 508 RPM con un diámetro total de 41,1 ". Qué mismo neumático con una profundidad de 6/32 la banda de rodadura "significa que 24/32 ", fue desaparecido. Para averiguar cuál es el diámetro de los neumáticos usados es que usted tome la 24/32 "y multiplique por 2. 48/32 "ha sido desaparecido, que es = 1,50 ". 41.1 "- 1.50" = 39.60 " de diámetro del neumático desgastado. Cuando el neumático desgastado tiene un diámetro de 39,60 ", las RPM del neumático real sería 41.1/39.60 veces RPM 508. Cuando se hacen las cuentas de la RPM neumático gastado = 527 RPM El neumático está desgastada rotación revoluciones 3,7% más por kilómetro en comparación con el neumático nuevo (527 RPM en comparación con RPM 508 cuando es nuevo).

Esta variación del 3,7% en RPM entre un nuevo y el neumático usado, es en realidad en la parte alta. Como el caucho de rodadura se desgasta, el real carcasa "crece" un poco en diámetro total. Lo es difícil medir este crecimiento real, sino que tiende a compensar un poco el neumático mayor RPM como la banda de rodamiento se desgasta. La regla de oro es cuanto menor es el diámetro total del neumático, el bajar la velocidad para un RPM dado. La buena noticia es que usted no va a obtener ningún exceso de velocidad. Neumáticos o llantas más grandes con un mayor diámetro total a llegar más rápido, pero que se convertirá en un generador de ingresos para el local, aplicación de la ley.

La solución para muchas flotas es calibrar sus velocímetros tractor o hubodometers con neumáticos que son 50% de desgaste. Es un buen compromiso.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.psitiredigest.com