

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 3

MARZO 2013

Neumáticos y Pruebas de Economía de Combustible

Detener y ver
PSI y la Meri-
tor Inflado Sis-
tema (MTIS)
por PSI en Mid
America Truck
Show - Stand
12069

Neumáticos juegan un papel importante en general del vehículo el ahorro de combustible y de la flota cada gustaría para maximizar y al mismo tiempo obtener, la mayoría de las millas de los neumáticos de eliminación. Con el combustible los precios en alza de nuevo y los precios de los neumáticos en costos de registro, las flotas están evaluando la mejor y más eficientes en combustible neumáticos a determinar cuál es la mejor opción para su funcionamiento. En algunos casos el combustible neumáticos eficientes tienen menos profundidad del dibujo inicial en comparación con los diseños eficientes no combustibles. Mientras que menos de goma es mejor para la economía de combustible que reducirá el total de millas a eliminación. Si una flota actualmente está promediando 15.000 millas/32 " en su 30/32" unidad diseño de los neumáticos y ahora compra más combustible neumáticos eficientes unidades con sólo 26/32 ", los diferencia de 4/32 "equivale a una reducción de 60.000 millas. Históricamente, aunque las millas de desmontaje de neumáticos puede ser menor, la dos y cincuenta y nueve por ciento de aumento en el vehículo economía de combustible ha subido por la spec'ing más neumáticos caros de combustible eficiente es claramente el ganador cuando se trata de un total de ahorro de costes.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.
psitiredigest
.com

¿Cómo es la mejor manera de probar diferentes neumáticos diseños para la máxima eficiencia de combustible en su flota? Hay un tipo II y tipo de III combustible banco de pruebas aprobadas procedimiento métodos de ensayo tanto por TMC y SAE.

El procedimiento de tipo II utiliza un vehículo de control que no se modifica de ninguna manera durante el prueba real. El vehículo de control de los neumáticos debe estar equipado con los neumáticos actuales por spec'd la flota. El consumo de combustible de este control vehículo se utiliza para generar los datos de referencia a partir de las condiciones del mundo real durante la prueba período. El vehículo de prueba está equipada con primera los neumáticos igual que en el vehículo de control para determinar el efecto del vehículo. La fase siguiente es reemplazar los neumáticos en el vehículo de prueba con los nuevos neumáticos de la flota desea evaluar para economía de combustible. Se recomienda encarecidamente a se pesa la cantidad de combustible que se utiliza para ser más exacta en el cálculo de la economía de combustible.

¿Qué es diferente acerca de la economía de combustible Tipo III procedimiento de ensayo? Usted tiene que elegir dos vehículos idénticos: A & B. vehículo "A" es equipado con un juego de neumáticos que se en comparación con otro juego de neumáticos en el vehículo "B". La prueba consiste en dos carreras o segmentos. En el primer segmento, Vehículo "A" se ejecuta los neumáticos de control y los vehículos "B" se ejecutan la prueba neumáticos. En el segundo segmento de los neumáticos están intercambiados entre los dos vehículos.

Para conocer más detalles acerca de estos dos diferentes los procedimientos y la forma de hacer el real cálculos, leer RP 1102 y 1103 en TMC o puede visitar el sitio web de SAE (sae.org) y búsqueda de Tipo II y Tipo III Procedimientos de combustible de prueba.

P & R PSI Respuestas a sus preguntas

P. He comprado neumáticos que se comercializan como neumáticos de bajo consumo que han estado funcionando durante aproximadamente un año. Al parecer, mi economía de combustible es hasta kilometrajes pero van a estar menos basada en la profundidad del dibujo actual. ¿Eso es normal tener mayores tasas de desgaste con bajo consumo de combustible neumáticos?

A. Muchos informan de que las flotas millas de eliminación de neumáticos son algo inferiores con neumáticos de bajo consumo de combustible. En algunos casos la banda de rodadura eficiente de combustible puede tener una profundidad de la banda inicial que es 2 o 3/32 " menos que el equivalente no de consumo de carburante eficiente. Menos de goma es siempre mejor para la economía de combustible. Un neumático desgastado tiene la economía de combustible más elevado. Algunos compuestos de la banda de rodadura de bajo consumo No siempre lo mejor para el desgaste. Una mejor economía de combustible es mucho mayor que cualquier pérdida en la llanta temprano mudanzas.