

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 3

MARZO 2014

## Llantas y Pérdida de Aire

Visita P.S.I. en TMC  
en Meritor stand #  
824 Vamos a estar  
en MATS también, en  
el área Smartway  
Stand # 12069

Hemos estado predicando durante años sobre la importancia de mantener la adecuada la presión de inflado de los neumáticos para asegurar que la eliminación millas, el ahorro de combustible, y recauchutado están todos maximizado. Cuando las llantas son funcionar sin problemas y de manera uniforme, sin irregular desgaste, a la presión recomendada, es decir, cuando la resistencia al rodamiento es reduce al mínimo y la economía de combustible es en su pico.

Así que ¿por qué los neumáticos pierden aire y lo que puede flotas hacen para minimizar la pérdida de aire? neumáticos perder aire debido a la ósmosis con sólo sentarse en almacenamiento. Aire migrará lentamente a través de la carcasa del neumático con el tiempo, al igual que un globo. Pero no todos los neumáticos son los mismos. Dependiendo de la construcción específica de los neumáticos y composición, algunos neumáticos son más efectivos para atrapar el aire. La primera línea de defensa para mantener el aire que le corresponde es el compuesto de revestimiento interior de neumático. La combinación de medidor de revestimiento interior y la composición asegurará que el aire permanecerá el interior del neumático durante un largo tiempo. Durante los años, los estudios han demostrado que la industria neumáticos para camiones comerciales pueden perder en cualquier lugar entre 1 - 4 psi / mes a través de la ósmosis.

Pinchazos con fugas lentas en la banda de rodamiento son claramente la razón # 1 por los neumáticos pierden de aire. Neumáticos de camiones tienden a darse en un entorno donde los clavos, tornillos y trozos de acero están aspirar en el neumático caliente andar a altas velocidades de autopista. Pinchazos se pueden recoger en las calles locales de la ciudad cuando usted haga sus entregas a unas menores velocidades tan bien. En lugar

de perder un par libras de aire por mes a través de la ósmosis, una Clavo de 16 centavo incrustado en uno de la banda de rodadura ranuras generalmente causarán la pérdida de aire de unos pocos libra al día. Antes de que termine la semana, los neumáticos se convertirá en líder significativamente con baja presión a una huella más largo, se genera más calor por las paredes laterales de flexión e irregular desgaste puede comenzar a desarrollarse. Una inspección seria de los neumáticos programa junto con un inflado de los neumáticos sistema le ayudará a mantener esas presiones corriendo en la psi recomendada.

La segunda razón importante por la que los neumáticos pierden aire es válvula de escape se deriva. A veces la goma se vuelve quebradiza y grietas y otras veces los núcleos de válvula comienzan fuga de aire. Si se aprieta demasiado núcleos de válvula es un problema la gran industria. En realidad, hay una especificación recomendada de 4 pulgadas-libras de par de torsión para un núcleo de válvula camión. 4 pulgadas-libras herramientas dinamométricas núcleo de la válvula, tales como los ofrecidos por Myers Tire Supply, están disponibles en el mercado y son muy encomendables. Las flotas que apriete sus núcleos de válvula en el valor adecuado reportar menos llamadas de servicio en carretera relacionados con los neumáticos.

Todo buen programa de neumáticos de la flota tiene que tener una iniciativa en su lugar para asegurar los neumáticos están funcionando a la presión recomendada. Uso manómetros calibrados es una necesidad. La manómetros tipo de barra común sólo pueden una precisión de + - 3 Marca psi nuevo a partir de la caja. Dejar caer un par de veces en el disco piso de concreto afectará a la precisión más allá. El uso de un medidor maestro se asegurará de que sus medidores de palo son exactos y deben convertirse en práctica estándar.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com

### P & R PSI responde a sus preguntas

**P.** ¿Qué presión me recomiendan para el mejor rendimiento de los neumáticos en mi remolque nuevo de widebase tamaño de los neumáticos 445/55R22.5?

**R.** Depende de su escenario de carga en el peor caso. Utilice las tablas de carga / inflación disponibles en todo las páginas web de empresas de neumáticos.