

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 3

MARZO 2016

## Monitoreando el éxito en su programa de neumáticos

Visítanos en la  
reunión TMC el:  
2/29/16- 3/3/16

Nashville TN  
Booth 1524

Este Enero del  
2016 les presenta-  
mos la edición  
numero 100.

Con el precio base de llanta de camión comercial sobre los \$ 500 US, las llantas se toman muy seriamente. Un programa efectivo de llantas puede ser monitoreado de muchas maneras. En general los bajos precios son un objetivo claro para el parque móvil. Costo/milla puede ser calculado por la rodadura original. El costo general por milla debe incluir el costo total de la llanta incluyendo reparaciones y recauchutado desde que la hicieron hasta que se acabe por múltiples pinchazos.

Los cálculos Costo/milla deben ser determinados separadamente, manejar, remolque y posiciones de la rueda Dolly. Si todos los vehículos van por un mismo objetivo los cálculos serán sencillos. Sin embargo si el parque hace correr durante varios ciclos de trabajo como el recorrido en línea, recoger y entregar regional o servicio mixto, después los cálculos del costo/milla deben ser dictaminados para hacer una justa comparación.

Saber dirigir una pila de llantas chatarra sobrevivir y entender los resultados son piezas muy importantes para un programa de neumáticos. En este punto es cuando te das cuenta que esta funcionando y que necesita mejorar. Las llantas en una pila de basura necesitan ser analizadas en una base regular para estar al tanto sobre que pasa con tus llantas. Grabando información como fabricación y modelo, números de parchados profundidad y las probables causas de movimiento deben ser anotadas dentro de una bitácora para futuros estudios. Si tu negocio aun es muy pequeño para parchar dos por carcaza entonces el análisis de la pila de chatarra debería encontrar algunas llantas nuevas y otras parchadas. Si encuentras la razón numero 1 para remover la llanta dañada de golpear los bordillos y atropellando objetos punzantes, en ese caso seria recomendable enseñanza al conductor. Quizás una marca de llantas si llega hasta el segundo parchado y otra tiene problemas y

tempranamente remover llantas durante el segundo ciclo de vida de las llantas. Este caso de valiosa información es necesaria para determinar como se puede mejorar el desempeño de la llanta.

Si la cantidad de llantas parchadas es muy grande entonces es importante determinar la razón. Porque esa llanta esta siendo descartada prematuramente? Quizás sea un problema en la cubierta. Un programa de llantas eficiente debería mostrar que la mayoría de las llantas de la pila de chatarra son usadas hasta el limite para parcharlas que es 4/32" para dirigir las llantas y 2/32" para muchos otros lugares de la rueda.

Los vehículos desalineados seguramente tendrán irregularidades en la rueda y probablemente al removimientos prematuros de la misma Manejar con las llantas con poco aire es una de las principales razones por las que tarde que temprano terminan en la pila de chatarra Cuando las llantas están desinfladas las paredes exteriores de las llantas se estiran de mas y la desviación de la llanta incrementa el resultado es un golpe terrible que conlleva a problemas de cubierta. El aire es lo que mantiene las llantas llenas entonces dejarlas desinfladas solo conllevara problemas. Los golpes son los peores enemigos de las llantas. Cuando la llanta es inflada correctamente la huella de la llanta es optima el kilometraje de la llanta y el ahorro de combustible se maximiza y la carcaza adquiere mas durabilidad si las llantas se quedan sin aire por un largo periodo de tiempo puede llevar a tener accidentes en la autopista.

El resultado final es para revisar los números del costo/milla en una base concreta y para inspeccionar físicamente las llantas que han sido removidas de servicio. Conductores son los principales sensores de alarma para identificar los problemas de las llantas. Siempre será una buena idea trabajar con los expertos en llantas que pueden asistir para cualquier duda.

### P&R PSI responde sus preguntas:

**P:** Cuando las nuevas GHG-2 regulaciones para reducir los "Greenhouse Gasses"(Gases de casa verde) y mejorar el rendimiento en mi vehículo?

**R:** Tal vez durante la primavera o el verano o al final de este año será anunciado por la EPA. Sera mas efectivo con el modelo del 2018 que quizás significara que los tractores y los tráileres hechos en 2017 con modelo del año 2018 serán afectados.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com