

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 5

MAY 2009

## Las LLantas y el interes a fondo de las Flotillas

Las llantas son el gasto #1 en mantenimiento para las flotillas hoy en dia. El precio continua escalando primordialmente por la materia prima a base de aceite, caucho natural y el acero utilizado para manufacturarlas. Cuando se toma en cuenta que un camion lleva mas de 18 llantas tipicamente; las flotas tienen una inversion grandisima en las mismas; mantener la presion adecuada de las llantas puede minimizar estos costos.

Las especificaciones de recomendacion para la presion de las llantas se basa en el peor caso de carga que la llanta tendria en un escenario actual. Cada posicion de las llantas tanto delanteras, traseras tienen diferentes especificaciones de presion. Usar las llantas con la misma presion puede causar danos prematuros lo que llevara a que tengan que removerlas debido al uso irregular de las mismas.

Es importante saber que todas las llantas delanteras deberan tener la misma presion de aire y lo mismo las que van en el remolque. No se debera tener diferentes presiones de aire en el primer eje delantero y segundo eje. Es tambien importante hacer que cuadren las circunferencias de las llantas lo mas posible. Una llanta con un diametro mas pequeno hara mas revoluciones que una llanta grande y esto hara que haya una irregularidad en el desgaste.

Aunque las llantas esten apropiadamente infladas es necesario revisarlas periodicamente ya que pierden aire al pasar el tiempo. Hay tres razones primordiales:

1. Una de las razones por las que la llanta pierde aire es por pequenas puntuaciones en el area del caucho de la llanta. Un pequeno clavo en el caucho de la llanta hara que se pierda aire y presion de aire en pocos dias y luego se vera significativamente desinflada.

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P.** Cuando se considera una llanta desinflada?

**R.** De acuerdo a los consensos de la industria una llanta se considera desinflada cuando esta 20% mas baja que las especificaciones de inflado y se debera removerla e inspeccionarla; y siempre hay una razon para que la llanta este 20% mas desinflada. Usted debera revisar con su profesional de llantas si tiene alguna duda sobre la integridad de una llanta sospechosa.

2. El osmosis tambien hara que la llanta pierda aire. Tal como un globo, el ensamble de llanta perdera aire en solo estar parado. Dependiendo de las especificaciones de modelo de las llantas estas perderan aire de 1 a 2 PSI al mes, algunas veces mas de 3 o 4 psi al mes- Aunque no suene como mucho, solo tome en cuenta que las llantas empiezan siendo infladas con 100 PSI terminan con un PSI de 80 en el transcurso del año con este pequeno desgaste.

3. Las llantas tambien pierden aire por medio de las valvulas. En climas frios pueda que las valvulas se peguen lo que causa mas perdida de aire.

Las llantas deberan ser chequeadas con un calibrador de aire regularmente; dependiendo del servicio que presten. Mientras mas actividades hagan fuera de carretera mayor frecuente deberan ser los chequeos de presion.

Las llantas del remolque son generalmente las que no se presta mucha atencion. Tipicamente las dos llantas internas son las que menos aire tienen debido a la dificultad en acceso y el esfuerzo que se debe hacer para medir la presion de las mismas. Si las llantas de adentro tienen un PSI de 70 y las de afuera 100PSI (muy comun); esto causa mas desgaste de economia en gas ya que las internas hacen mas revoluciones que las de afuera y causan desgaste del caucho significativamente. Desgaste irregular tambien se generara el mismo que no ayudara a reducir la economia de la gasolina.

La mejor solucion para mantener sus llantas siempre infladas es usando el sistema automatico de inflacion (ATIS). Este sistema infla automaticamente cuando las llantas estan mas bajas que las especificaciones necesarias de presion.

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**