

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 5

MAYO 2015

Reducir Problemas de Neumáticos

Tener un feliz y seguro Día Conmemorativo. Por favor recuerde todo hombres y mujeres que han muerto en militar servicio a la Estados Unidos.

Rutas, y los Específicos de Vehículos TODO Ello contribuye a Como un neumático se va a Realizar. Si ejecuta una evaluación, del tenga en Esta es la temporada para conferencias y exposiciones de la industria de camiones. Parece que todos los nichos de camiones albergan su propia convención anual. Un tema común di maldijo en estos eventos fue de neumáticos y puesto que son aún más alto el costo de mantenimiento de flotas, es la parte superior de la mente de muchos. Una buena y bien pensado neumático nuevo y programa de neumáticos recauchutados pueden hacer una compañía de camiones de gran éxito.

Durante las inspecciones en carretera, los neumáticos se encuentran todavía en los tres primeros de todas las violaciones encontradas. Luces, frenos y neumáticos son siempre los mayores infractores.

Se estima que hay 4,5 millones de conductores activos con una licencia de conducir comercial. Ha sido y seguirá siendo una escasez de conductores para que más y más flotas están contratando a los conductores más jóvenes y menos experimentados. Los conductores tienen un impacto importante en el rendimiento de los neumáticos. Industria genealógicos s han demostrado que los conductores pueden afectar negativamente el desgaste de los neumáticos hasta en un 35%. Los conductores que son agresivos en sus habilidades de conducción tienden a fregar la huella mucho más rápidamente de la llanta. Aceleración rápida y los agresiva girando todos conducen a problemas de neumáticos. Patines de freno y manchas planas de neumáticos están en tendencia de alta. La mayoría de las veces esto es causado por los controladores. Es una cuestión de educación.

Los conductores menos experimentados les encanta correr en cada acera con sus neumáticos del remolque del lado derecho. El problema número uno con los neumáticos

dobles del lado derecho están fuera de los hombros y de impacto pared lateral se rompe.

Durante el vehículo conductor diario caminar-alrededor, el conductor debe ser la alerta temprana sistema cuando se trata de neumáticos. La identificación de los neumáticos con el inicio temprano de desgaste irregular, pinchazos, daños pared lateral, profundidad bajo la banda de rodadura y neumáticos desinfla-un todo puede ser identificado por el conductor. En ese punto el mantenimiento deben ser alertados y los problemas corregidos. Con la CSA (Cumplimiento, Seguridad y Acountabilidad) programa dirigido por la FMCSA, los conductores no quieren tener nada que ver con los vehículos que tienen problemas con los neumáticos, porque cuando se tira encima para una inspección en carretera y los inspectores encuentran problemas de neumáticos, a continuación, el conductor también tiene un problema.

CSA asigna neumáticos o bien ocho o tres puntos para una violación dependiendo de la condición específica del neumático. Las ocho violaciones punto volverán a resultar en el vehículo puesto fuera de servicio. Un buen ejemplo de ello es un pinchazo. Por definición de la CVSA (Comercial Vehicula Seguridad Administración), un neumático se considera plana cuando la presión máxima del neumático que aparece en la pared lateral cae por debajo de 50%. Así que si un neumático dice la presión máxima es de 120 psi, cuando el neumático se reduce a 60 psi o más abajo, que le asignará ocho puntos más que el vehículo es puesto fuera de servicio. Ni siquiera se puede conducir a la siguiente parada de camiones para encontrar aire. Se requiere una llamada de servicio de emergencia en carretera caro. Además, esos ocho puntos salen a la puntuación de CSA de la flota y la puntuación CSA-per señal del conductor.

El fondo es que los problemas de neumáticos conducen a problemas aún mayores, tanto para la flota y el conductor.

P & R PSI responde a sus preguntas

P. ¿Cuál es el límite legal mínimo para la profundidad del dibujo?

A. Ruedas direccionales tienen un límite de profundidad del dibujo legal de 4/32", mientras que el resto de posiciones de las ruedas (en coche, remolque y plataforma) tienen un 2/32" objetivo. Si incluso un neumático se mide durante un borde de la carretera en la inspección a ser menor que el límite de la profundidad del dibujo legal, el vehículo se considera fuera de servicio y requiere una llamada de servicio de emergencia en carretera para reemplazar el neumático.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.
psitiredigest
.com