

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 5

MAYO 2016

## LLANTAS DE BICICLETAS Y DE CAMION ... BASTANTES SIMILITUDES

En uno de los temas recientes de mi revista mensual sobre bicicletas, encontré un artículo muy interesante que llamo mi atención. Fue la primera vez que pude recordar una historia acerca de llantas de bicicletas. El título del tema era " Date el lujo de flotar cómodamente montado sobre un set de llantas de 28 mm"

En el mundo de las bicicletas, el estándar industrial para las llantas de una bicicleta es tener una anchura de 25 mm. Justamente algunos años atrás 23 mm era la medida estándar de anchura de las llantas. Pero ahora la nueva tendencia es de 28 mm de anchura en las llantas. Esta nueva medida en la anchura de las llantas es similar al concepto comercial de base ancha 445 / 50R22.5 en la llanta.

De acuerdo a las primeras líneas del artículo " Llantas y la presión de las mismas son la manera más fácil y más barata de cambiar la forma en que tu bicicleta rueda" . Las llantas más anchas son mucho mejor al amortiguar en el camino y nos dan más tracción en el mismo. Verdaderos ciclistas montan sus bicicletas por varias horas y para ellos la comodidad es muy importante. Cuando hablamos con camioneros que utilizan llantas más gruesas en sus camiones , nos dicen como los viajes que realizan son mucho mejores conduciendo con llantas más gruesas que con llantas de doble rodado debido a que estas (llantas mas gruesas) no son afectadas por las oscilaciones o imperfecciones que normalmente encontramos en los caminos y que por lo regular dañan las llantas de los vehículos , siendo esta una de las primeras razones por la cual los camioneros prefieren conducir con llantas más gruesas.

Llantas más gruesas y el nuevo ancho en las llantas de las bicicletas tienen más caucho sobre el camino. Este nuevo grosor y más largo vector le hace bien a la tracción de la llanta, ya que tiende a absorber los golpes o sacudidas provocados por el mismo camino mucho mejor que a unas llantas más delgadas.

El mismo artículo sobre las bicicletas explica que bajarle la presión a las llantas también ayudaría a montar y a manejar una bicicleta cómodamente ya que

esta cuenta con un vector más largo sobre sus ruedas (Entre mas caucho en el camino menos presión) La única desventaja es que toma un poco mas de esfuerzo el pedalear una bicicleta con una presión en las llantas baja ( La resistencia en el rodado de una llanta es más alta a una presión más baja ) Es exactamente lo mismo para las llantas de los camiones , el tener una presión más baja incrementaría la resistencia al rodamiento de las llantas lo cual produce un efecto directo en el consumo de combustible.

Otra desventaja acerca de montar bicicletas con una anchura de 28 mm es que estas bicicletas son más pesadas y menos aerodinámicas. La gente que compete en carreras de bicicletas prefiere utilizar bicicletas más ligeras las cuales les permiten pedalear a una velocidad más alta (mph, millas por hora). Una vez mas, lo más liviano es bueno para mejorar la resistencia en el rodado de la llanta. En el caso de las llantas más anchas, se necesita solo una llanta para reemplazar las llantas dobles . Además, hay solamente una llanta en vez de dos. Existe un gran ahorro para los camiones que tienen llantas más anchas con rines de aluminio de no más de 1000 libras por vehículo. Esto conlleva a mejorar la economía de la gasolina.

Bajar la presión de las llantas en las bicicletas las hace más complicadas al pedalear.

Algunas personas prefieren una baja presión en sus llantas debido al factor "comodidad" que es algo que los mismos usuarios consideran mejor. Tener camiones con llantas más anchas y tenerlas con una presión baja nos llevaría a un significativo aumento de calor en las mismas lo cual vendría siendo algo malo para las llantas. El calor es el peor enemigo de las llantas lo cual afecta directamente al rendimiento de las mismas.



### P&R PSI responde sus preguntas:

**P:** Uno de mis camiones fue puesto fuera de servicio después de una inspección en el camino debido a una llanta ponchada. ¿Cuál es la definición de una llanta ponchada?

**R:** La definición oficial usada por CVSA, Administrador de seguridad de vehículos comerciales, una llanta ponchada es el 50 % o menos de la presión máxima en una llanta moldeada sobre la acera.

Que tengan un feliz y seguro

DIA MEMORIAL.

Por favor recuerden a todos los hombres y mujeres que murieron en servicio militar por los Estados Unidos de América

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)