

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 10

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2014

Estadísticas de Camiones

P.S.I. por el número Más de 5 millones Protegida neumáticos + por MTIS por P.S.I.™

Cada año el Salón del Automóvil de Seguridad Federal Portador Administración (FMCSA) publica camión estadísticas como parte de su rol en la recolección y el análisis de datos y estadísticas que choque apoyar su misión de prevenir comercial motor muertes y lesiones de vehículos.

Según los últimos datos disponibles (2002) se produjeron 3.702 accidentes mortales relacionados camiones y autobuses con más de 75% se producen al este del Mississippi.

FMCSA cuenta 254 millones de vehículos registrados y 5,6 millones de conductores comerciales. Incluido en el número de vehículos son los 8,2 millones camiones rectos, 2,5 millones de tractortrailers, y 764.000 autobuses. El 10,7 millones de camiones en total son propiedad de 539.000 autotransportitos interestatales e interestatales, bastante uniformemente dividido entre a sueldo y transportistas privados. FMCSA también informó que 68% de toda la carga doméstica es movido por camiones con carril que constituyen el 12% de la volumen y tuberías en movimiento 11%.

Hay 3,4 millones de inspecciones en carretera cada año con un 95% de ellos llevado a cabo por inspectores estatales y 5% por los federales. Durante inspecciones 5% de los conductores reciben fuera de servicio (OOS) violaciones y el 20% de los vehículos reciben OOS violaciones. Tiene sido el mismo resultado para los últimos 5 años. Una violación de OOS el conductor o vehículo requiere que la violación debe ser corregida antes que el conductor o el vehículo lata volver al servicio.

Los tres inspección más común en carretera niveles son:

Nivel 1: completa (25% violaciones OOS)
Nivel 2: Walk-Around (22% violaciones OOS)
Nivel 3: conductor solamente (6% violaciones OOS)

Hay alrededor de 1,1 millones de inspecciones para cada uno de estos tres niveles cada año.

Siempre es útil revisar los más frecuentes conductor y del vehículo violaciones a mejor entender donde una flota necesita mejorar.

Los tres violaciones de controladores para el año

2013 fueron: # 1 - log violaciones; # 2 - conductor de registro de estatus de servicio no es actual; # 3 - la conductor no hablan Inglés. Completan los seis primeros en la categoría de conductor conducían 6-10 millas por encima del límite de velocidad, no haber utilizar el cinturón de seguridad, y no copia actual de una válida certificado médico. En el lado del vehículo, el ganador cada año siempre se encendía no tener las lámparas operables requeridas. Los neumáticos y los frenos flip / peores mayoría de los años entre # 2 y # 3.

Los problemas con los neumáticos más comunes incluyen correr neumáticos más allá del límite legal de 4/32 "de la profundidad del dibujo de los neumáticos de dirección y 2/32 "para todos otras posiciones de las ruedas. Ejecución de neumáticos planos o neumáticos con baja presión completan el principal de los neumáticos violaciones. Muchos problemas con los neumáticos pueden ser fácilmente visto y resuelto durante el conductor diario vehículo vuelta a su alrededor. Una simple inspección visual debe ser capaz de determinar que los neumáticos son usados más allá del límite legal. Neumáticos de medida inflación requiere el uso de un neumático calibrado manómetro. Neumáticos golpeteo no le dirán que nada, excepto si un neumático tiene cero psi. Los inspectores de vehículos utilizan la siguiente definición de un pinchazo: Si se trata de un 50% o menos de la presión máxima de la cubierta moldeada sobre el neumático pared lateral. Un tamaño común dual 295 / 75R22.5 muestra que el neumático tiene una presión máxima de 120 psi. Por lo tanto, cualquier llanta mide a ser 60 psi o menos es una violación y considerado Fuera de servicio. El conductor no será permite conducir a la parada de camiones cercana a tomar aire, el vehículo se considera fuera de servicio y será necesaria una emergencia en carretera llamada de servicio. Con una inflación automática de neumáticos sistema o sistema de monitoreo de presión de neumáticos, este costoso situación podría evitarse.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**