

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 11

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2015

Seguimiento de sus neumáticos: ¿Cuál es Importante

**Buenas Fiestas
de los PSI y
Resumen
Sobre Neuma-
ticos Para
Flotillas
Comerciales**

Después de combustible, los neumáticos son el número uno de los costos de mantenimiento de flotas comerciales. El costo promedio de un neumático nuevo comercial es de aproximadamente \$ 500 dependiendo de la profundidad del dibujo, compuesto, y la posición de la rueda. Un típico dieciocho ruedas corriendo caucho nuevo tanto en el tractor y el remolque tiene una inversión en los neumáticos que pueden superar los \$ 9.000.

Se trata de un gasto elevado coste, por lo que es importante para las flotas para mantener una estrecha vigilancia sobre la forma en que los neumáticos están realizando. Los indicadores clave para monitorear incluyen:

- Millas / 32 "
- Remoción millas
- Recauchutado Carcasa
- Presión de los neumáticos

Las flotas que intentan rastrear cada neumático en su flota desde el nacimiento hasta la muerte a través de múltiples recauchutados encuentran que esto es una tarea imposible. Se tarda demasiado tiempo y esfuerzo para kilometrajes de discos, la profundidad del dibujo, presión de los neumáticos, y los números de identificación de los neumáticos de cada neumático que se ejecuta en su flota. Además hay un esfuerzo adicional requerido para registrar cada evento que ocurre a un neumático como el daño de punción, la rotación y quedarse sin neumáticos de dirección en la posición de remolque. Además, no hay error de entrada en el intento de registrar físicamente la información en una base de datos.

TMC, la Tecnología y Mantenimiento del Consejo, de la American Asociación de Transporte por Carretera recomienda el seguimiento de una muestra estadísticamente válida. Esto es mucho más práctico, y se puede extrapolar los datos de los neumáticos para toda su flota a partir de los resultados de su grupo de muestra. TMC recomienda treintena como tamaño de la muestra sea estadísticamente relevante. Sin embargo, para muchas flotas este número puede acercarse o superar los vehículos totales de la flota por lo que debe ser revisada a un número que sería manejable y todavía lo suficientemente grande como para obtener una buena información. Ras-

treo neumáticos para el grupo de muestra para cada una de sus vocaciones de servicio específicos le dirá todo lo que necesita saber acerca de cómo sus neumáticos están realizando. Hay software disponible en el mercado para entrar y realizar un seguimiento de los datos de los neumáticos. Muchas flotas simplemente crean una base de datos de XLS (Excel) donde se introducen los datos.

Una vez que los datos de los neumáticos se han entrado en una especie de base de datos, usted puede comenzar a analizarlo. Usted puede mirar en muchos escenarios diferentes; por ejemplo cómo una modelo de neumático está realizando en la posición de conducción frente a lo que otro está realizando en los vehículos que funcionan en el servicio de acarreo de línea. Esto implicará la determinación de desgaste medido en millas / 32 "para cada uno de los neumáticos y también miles de eliminación de neumáticos real. Una vez que los resultados se ven, es posible que desee profundizar más para determinar si un determinado neumático está funcionando bien o para mal en los diferentes modelos de vehículos. Un análisis similar se puede realizar en cualquier recauchutados que se ejecutan en su flota. Carcasa de recauchutado es una consideración importante para la mayoría de las flotas. Si dos neumáticos recauchutados por carcasa es su objetivo y su análisis muestra que un modelo de neumático en particular sólo promedios 1.2 recauchutados por caja, entonces es probable que sea hora de hacer un cambio

Algunos diseños de llantas pueden ser más propensos a desgaste y neumáticos irregulares pinchazos en comparación con otros diseños. Una vez introducidos los datos de los neumáticos en una base de datos, es increíble la cantidad de información que se puede aprender que pueden ayudar a su flota de tomar las mejores decisiones de negocios posibles con respecto a sus neumáticos y su programa de neumáticos.

Siempre es una buena idea para trabajar con su profesional local de neumáticos para ayudarle a introducir, realizar un seguimiento de la información de los neumáticos adecuados y analizar los resultados. Su representante local de neumáticos también puede dar una idea de lo que otras flotas en las vocaciones de servicio similares están haciendo con sus programas de neumáticos para maximizar el rendimiento de los neumáticos y reducir los costos.

Q&A: PSI responde a sus preguntas

P. He leído sobre el nuevo Greenhouse Gas Fase 2 regulaciones? ¿Cuándo entra en vigor?

R. La nueva propuesta de GEI-2 reglamentación está previsto que se anuncie algún momento a mediados de 2016. El periodo de comentarios terminó 1 de octubre de 2015. Entrará en vigor tanto para los tractores y remolques eficaces con el año modelo 2018.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**