

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 11

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2016

Comprendiendo la economía del combustible, los neumáticos y Los gases del efecto invernadero - alcance 2 (GHG-2)

Lee “ como el buen uso de una llanta puede reducir las llamadas de servicio de carretera” escrito por Al Cohnen en la edición de Octubre del equipo en las flotillas.

[Artículo completo haz click aqui](#)

El protocolo final anunciado mas reciente con respecto a los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2) tiene a la compañía de Camiones OE y a fabricantes de tráilers junto con las flotillas comerciales intentando comprender completamente el amplio y complejo protocolo fundamental que consta de 1,692 páginas. Este protocolo final fue publicado en Agosto 16, del 2016. También fueron publicadas las 1,116 páginas referentes a el impacto regulador de los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2).

La prensa especializada de la industria ha descrito la nueva regulación como:

- Imposible de leer.
- Escrita por abogados, obviamente.
- Complicada.
- Demasiada información para digerir.

Los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2) entran en vigor a partir de Enero 1 del 2018. En el curso de los siguientes 10 años, los estándares de la economía del combustible se volverán más rigurosos. Cada tres años la economía del combustible del vehículo tendrá que ser mejorada. La ganancia neta al implementar este protocolo está estimada en 196.5 billones de dólares durante este periodo de 10 años.

Este reglamento está dividido en 4 categorías:

- Tractores combinados (Tractores jalando tráilers)
- Tráilers.
- Camionetas para trabajo pesado y Vans.
- Vehículos profesionales.

Existen diferentes estándares dependiendo de cada categoría en específico. Para hacerlo incluso más complicado, cada categoría es dividida en sub-categorías adicionales. Los tráilers, por ejemplo, cuentan con más de 10 sub-categorías dependiendo de lo largo del tráiler y el tipo de servicio profesional. Existen diferentes regulaciones para las cajas de los tráilers y los tráilers que no llevan caja pero tienen el chasis para los contenedores, tanques y plataformas planas.

El objetivo del protocolo de los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2) es reducir la

emisión de los gases del efecto invernadero un 28 % por debajo de los niveles del 2005 con una reducción del 80% para el 2050.

Las llantas y el inflado de las mismas juegan un papel importante en cuanto a la mejora de la economía del combustible del vehículo y la reducción de la emisión de los gases del efecto invernadero. Los neumáticos de baja resistencia a la rodadura (LRR) mejorarían la economía del combustible del vehículo por lo menos el 3% en comparación con las llantas regulares. Smart Way publica una lista de varios cientos de llantas nuevas y de llantas recauchutadas las cuales son verificadas por Smart Way. Para realizar esta lista los neumáticos deben de ser llevados por lo menos a un laboratorio de pruebas de resistencia para ser valoradas. Cada flotilla debe de hacer su propia prueba de ahorro de combustible para determinar cual llanta marca/modelo arroja el mejor resultado en cuanto al ahorro del combustible al operar en su flotilla.

Obviamente es una buena decisión el escribir especificaciones sobre las llantas (LRR); pero si la presión de la llanta no se mantiene, entonces la flotilla no continuara recibiendo el beneficio económico del combustible. Como resultado, si una flotilla indica inflado automático del neumático (ATIS) en sus trailers, habrá un incentivo adicional del 1.2 % asignado por el protocolo de los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2). Si el sistema de monitoreo de la presión de la llanta (TPMS) está indicado en vez de inflado automático de la llanta (ATIS) entonces el protocolo de los gases del efecto invernadero alcance 2 (GHG-2) asignara un valor equivalente al 1.0%. Con el sistema de monitoreo de la presión de la llanta (TPMS) continuara funcionando con la presión de la llanta baja hasta que la intervención de un humano sea requerida para agregar aire a las llantas que tengan baja la presión.

La responsabilidad de cumplir con los nuevos estándares de la eficiencia del combustible es de la compañía de Camiones OE y de los fabricantes de trailers. Si ellos no alcanzan sus metas comenzando el año 2018, incurrirán en una cuantiosa falta financiera. Las flotillas necesitan trabajar de cerca con sus proveedores de piezas para camiones y trailers (OE's) con la finalidad de diseñar los vehículos más eficientes en combustible para el futuro.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com