

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 10

OCTUBRE 2009

## Prepare sus llantas Para el Invierno

La temporada de invierno se nos esta acercando y es el tiempo perfecto para revisar su programa de llantas.

Para maximizar la traccion de sus llantas y minimizar llamadas para servicio en carretera deberan tratar de correr sus llantas con el maximo de hilo de caucho existente. Muchas flotillas empiezan a revisar su programa en octubre para cambiar las llantas delanteras que tienen una traccion menor a 6/32". El limite legal que impone el Departamento de Transporte para la profundidad de los trechos es de 4/32' para llantas traseras y 2/32" para delanteras y trailers. De todas formas, para proteger sus llantas de ser reencauchadas y maximizar la traccion y reducir punchuras, muchas flotillas no dejan que sus llantas bajen al minimo autorizado.

Un error comun cuando se chequea la profundidad del caucho es que solo se revisa un solo lado. Las llantas no siempre se acaban de un solo lado parejamente, es importante tomarse el tiempo para revisar todas las ranuras en las superficies de la llanta. El limite legal es basado en 'la ranura que se acaba mas rapidamente' o FWG. Si usted mide las 4 ranuras de las llantas de su trailer y la profundidad del caucho es de 5,4,3 y 2/32", esta llanta debera ser removida ya que la ranura FWG es de 2/32". Si usted solo mide la ranura interna y encontro que era de 4/32, talvez hubiese pensado que estaba bien cuando en realidad estaba claramente que tenia que salirse de servicio.

Tambien debera hacerse habito el revisar las llantas constantemente. Una sugerencia es siempre medir en 2 lugares alrededor de la llanta (cerca de 180 grados aparte) en cada ranura del trecho. Si esta grabando esta informacion en sus sistema de computadora, mida desde el interior para afuera. Por que es esto importante? Por ejemplo, si usted registra profundidades mas altas del trecho en el interior vs el exterior, esto le dara una guia para que alineamientos posibles se necesitarian en el vehiculo.

Otra practica muy importante es que debera incluir una buena herramienta para medir las profundidades de los trechos, esta debera estar bien calibrada y que esta sea insertada al fondo de la ranura. Muchas personas se olvidan que muchos disenos de llantas contienen un expulsor de piedras que es una superficie alzada al fondo de alguna ranura. Esto hara que sus medidas de la profundidad del trecho sean distorcionadas por un 2/32'.

Cuando se esta midiendo la profundidad del trecho es una buena oportunidad de revisar por otras irregularidades que se puedan estar desarrollando. El gasto irregular de la llanta no solo que puede llevar a remover las llantas prematuramente pero puede que afecte la economia de la gasolina. Si una de las llantas tiene alguna irregularidad no funcionara suavemente y afectara a la economia de su gasolina. La razon por que las llantas se desgastan irregularmente no es clara. Trabaje con su profesional en llantas para que le ayude a identificar situaciones potenciales que pueden estar provocando que sus llantas se desgasten irregularmente.

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P.** Siempre pongo 100 PSI en mis llantas: delanteras, traseras y del trailer. Revise las presiones el Lunes en la mañana y me asegure que tenían 100PSI, una semana mas tarde las llantas tenían 95-105PSI. Por que la diferencia?

**R.** Hay muchas razones por las diferencias:

- Temperatura del ambiente
- Si el sol pegaba en los lados del vehiculo, las llantas de afuera podrian estar de 5 a 10 PSI mas altos que las internas.
- Posible perdida de aire por algun punchazo
- Asegurese que las llantas estaban 'frias' cuando revisaba las presiones

**Contacte a Al  
Cohn at telefono:  
210-508-6260**

**Para coordinar  
sus clases para  
Choferes y  
Mecanicos para  
Llantas 101**

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**