

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 10

OCTUBRE 2010

Las flotas y la economía de combustible

Informes de PSI
récord de ven-
tas MTIS™
aunque sep-
tiembre, con
Thermalert™
opción de 41%
de la
producción.

La pregunta más común que se le preguntó por las flotas de hoy es: "¿Qué presión debo ser corriendo los neumáticos?" Suena bastante simple pero la elección de presión de los neumáticos puede tener impacto significativo en el presupuesto de un neumático flota. Neumáticos para camiones están diseñados para que la huella del neumático óptimo es la clave de larga la banda de rodamiento de vida y economía de combustible. Sin embargo, los cambios huellan del neumático una vez que el neumático se pone en funcionamiento en función de los neumáticos actuales de carga. El aire es lo que lleva la carga y como resultado de la presión de los neumáticos recomendada debe basarse en el peor de los casos de carga que el neumático en realidad va a llevar. La parte importante de la el enigma es que una flota debe determinar el peor de los casos reales de carga por neumático, no de vehículos, para dirigir, conducir, y las posiciones del remolque.

A modo de ejemplo, digamos que usted está ejecutando una típica de 18 ruedas con una carga máxima de 80.000 libras GVW. Usted tendrá que ejecutar sobre una escala para determinar cómo los 80.000 libra se distribuye en cada eje. Entonces tendrá que dividir por el número de neumáticos en cada eje para determinar los neumáticos actuales de carga. Una distribución típica de un 80.000 carga de libras GVW es el siguiente:

- Dirigir 12.000 libras o $12.000 / 2 =$ neumáticos 6,000 libras / neumáticos
- Unidad de 34.000 libras o $34.000 / 8 =$ neumáticos 4.250 libras / neumáticos
- Remolque 34.000 libras o $34.000 / 8 =$ neumáticos 4.250 libras / neumáticos

En este escenario, suponiendo que todos los neumáticos son los mismo tamaño (295/75R22.5), los neumáticos se dirigir tener una indicación de presión diferente a la las unidades y las llantas del remolque. Hay todavía son

muchas flotas que quieren una sola especificación la presión de todos sus neumáticos, ya que es fácil. Sin embargo, esta no es la solución recomendada ya que no le dará el mejor valor para dólares de sus neumáticos.

Una vez que tenga la libra / cálculo de los neumáticos, el siguiente paso es buscar el recomendado presión en las tablas de la inflación de carga que se publicados en los sitios web de todos los neumáticos fabricantes. Para usar estas tablas, debe conocer el peor de los casos de carga y el neumático tamaño. También hay diferentes presiones dependiendo de si el neumático está en ejecución como una sola (por lo general buey) o doble a (por lo general la unidad y el remolque). Sólo tiene que tener cuidado en la lectura de la carta. Ejemplo de un diagrama a continuación:

En nuestro ejemplo, el buey de carga del neumático máximo es de 6.000 libras. Cuando nos fijamos en el sencillo " línea de neumáticos " en la tabla vería que 105 psi sería demasiado bajo para estos neumáticos ya la carga máxima es de sólo 5980 libras. La presión correcta es de 110 psi, ya que presión transportar hasta 6,175 libras. Para las ruedas motrices y un remolque, el peor de los casos de los neumáticos carga es la misma para todos los neumáticos de los ejes - 4250 libras cada uno. Tienes que mirar en la línea de neumáticos de doble para determinar la presión correcta. Sorprendentemente, todo lo que necesitas es de 75 psi en cada neumático para transportar la carga. Muchos las flotas de llegar a alcanzar hasta 105 psi en la unidad y llantas del remolque. Sin embargo, se puede ver en la carga / mesa de inflación por debajo del que no es 105 psi necesarios para llevar la carga, y no le dará los mejores resultados. La huella de los neumáticos se reduce a las presiones más altas para los hombros del neumático no estar en pleno contacto con el suelo que lleva a hombros rápido el desgaste y la absorción a principios de los neumáticos. Comprensión carga / inflado tablas le ayudarán a tomar la decisión correcta en la elección del neumático óptimo la presión de su flota.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com

Cargar ejemplo Tabla de inflación

PSI	70	75	80	90	100	105	110	120	
DUAL (lbs)	4095	4300	4540	4885	5260	5440	5675	6005	295/75R22.5---
SOLO (lbs)	4500	4725	4940	5370	5780	5980	6175	6610	