

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 10

OCTUBRE 2012

## Remolques y Aerodinámica

No se deje enga-  
ñado por falta  
de aire el trata-  
miento de su  
flota en Auto-  
mático Inflado

Con los precios del combustible diesel flotando en el \$ 4.00 por galón y el rango superior flotas, está tomando una mirada más cercana a la mejora de remolque para mejorar la aerodinámica global vehículo de ahorro de combustible.

Algunos de los muchos aerodinámico y productos combustibles para mejoras en el mercado de

remolques incluyen:

- Faldones laterales
- Productos de Tren de rodaje
- Neumáticos de baja resistencia a la rodadura
- carenados puerta trasera
- Carenados de espacio entre tractor y el remolque
- Sistemas automáticos de inflado de los neumáticos

La Junta de Recursos del Aire de California conocido como CARB, una extensión de la California EPA, ha emitido su Emisiones de Gases de Efecto Invernadero Reducción reglamentó para remolques de tractor el 1 de enero de 2010. La regulación afecta a todos los 53 'y van reefer remolques que viajan en California sin tener en cuenta de donde el vehículo está registrado. Una flota puede reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mejorar la economía de combustible.

Para remolques nuevos, la normativa CARB afirman que el remolque debe ser "SmartWay" verificado o adaptados con SmartWay verificadas tecnologías. SmartWay verificado la tecnología debe incluir la resistencia a la rodadura neumáticos y al menos uno verificada aerodinámico dispositivo. La otra advertencia es que lo que usted elige, usted debe mostrar un 4% de mejora en economía de combustible para frigoríficos y una mejora del 5% en secovan remolques. Remolques usados también deben cumplir estas normas en California el 1 de enero 2013.

Ha sido bien documentado a través del viento túnel de ensayos y pruebas de campo real que la combinación de neumáticos de baja resistencia a la rodadura y dispositivos de remolque aerodinámico realmente va a mejorar vehículo de ahorro de combustible. El retorno del cálculo de la inversión implica no sólo el precio superior por neumáticos de baja resistencia a la rodadura sino también el coste añadido de cualquier aerodinámico dispositivo. Para los dispositivos aerodinámicos, hay también la mano de obra necesaria para instalarlas en los remolques actuales y el retorno de la inversión también incluiría el coste de su mantenimiento a causa de carretera daño. Ellos trabajan mejor bajo la autopista velocidades, pero no tanto en la recolección y entrega servicios que operan en la ciudad de conducción más lenta condiciones.

Baja resistencia de rodadura neumáticos del remolque en su propia puede mejorar la economía de combustible de aproximadamente 3% o más. La llave (clave) en relación con el punto

estos neumáticos es que la economía de combustible ventaja desaparecerá si los neumáticos no son funcionar a la presión de aire especificada todo el tiempo. El gasto adicional asociado con rodadura neumáticos de la resistencia va a ser negado por inflado insuficiente. Las llantas del remolque siempre los más pobres mantenimiento y tienen un pobre historial de inflación apropiada ya que los remolques no se ven con tanta frecuencia como los tractores.

Los sistemas automáticos de inflado de neumáticos para remolques siguen siendo populares, no sólo por mucho reducir el servicio de neumáticos de carretera relacionados llamadas, pero para maximizar el ahorro de combustible y posteriormente a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.  
psitiredigest  
.com](http://www.psitiredigest.com)