

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 10

OCTUBRE 2013



No se deje
Engañado por falta
de aire Trate a su
flota en
Automático
Inflado de llantas
Sistemas

Programa de Control de Costos de las Llantas

Nuevos precios de los neumáticos comerciales no han sido el aumento de este año tan precipitadamente como durante 2011 y principios de 2012. Este es lo bueno de las flotas ya que ahora pueden concentrarse en mantener sus neumáticos en general los costos del programa de verificación. Una vez dicho esto, La Goma Economista Ltd en fecha tan reciente como 02 de octubre declaró que el consumo de dos principales materias primas que intervienen en la producen neumáticos para camiones, caucho natural y muchos materiales a base de petróleo tales como el carbono aceites / resinas negro y varios, está a punto de aumentar. Según La Goma Economista Ltd esto disminuirá la superávit actual de estas materias impulsar los precios. El caso en cuestión, China tuvo un desaceleración de seis meses en el uso de caucho natural pero ahora que el consumo empieza a subir. China utiliza el 35% de la oferta mundial de caucho natural, por lo que cuando China y el resto de las economías de Asia patada en alta equipo que es cuando el precio de caucho se iniciará para subir y es probable que veremos la próxima salto en los precios de neumáticos.

diferentes cargas? Si la tendencia es el kilometraje moviéndose en la dirección positiva, entonces debe asegurarse de identificar exactamente qué cambios crearon esta buena noticia. Es posible que un cambio reciente en el modelo de neumático en combinación con las revisiones de presión más frecuentes fue la clave del éxito.

A menudo, las flotas de identificar que los neumáticos de 101 de formación para tanto sus mecánicos y conductores pueden tener un efecto significativamente positivo en su programa de neumáticos. Esta formación no debe producirse sólo por unos minutos en el primer día de los técnicos y los conductores de alquiler en su empresa. Capacitación debe ser permanente. Ser capaz de identificar patrones de desgaste de neumáticos específicos y su causa es realmente importante para comprender plenamente porque hay tantos diferentes tipos de irregular desgaste condiciones que se pueden desarrollar durante un neumático la vida. Los conductores pueden ser un llamado de alerta temprana cuando se trata de la alineación y el inflado insuficiente condiciones. Un buen ejemplo es la identificación de ruedas direccionales que tienen ya sea dentro o fuera desgaste del hombro, que es claramente una alineación problema que se puede corregir fácilmente. Otro ejemplo es un neumático de 360 grados errática desgaste irregular que se produce cuando se ejecuta un neumático desinflada por un tiempo prolongado. Es cuando se necesita estar mirando más de cerca su programa de inflado de los neumáticos.

Nuestro equipo de PSI está siempre disponible para presentar una clase Neumáticos 101 para los controladores, técnicos, y el equipo de mantenimiento. Contacto al.cohn@psiatis.com para programar una sesión para su flota.

Así que lo que es importante tener en cuenta a la revisión de su programa de neumáticos? Acuerdo de seguimiento de los parámetros más importantes que incluyen nuevas y recauchutado de neumáticos eliminación de millas es una clave obvia métrica. Seguimiento de eliminación de miles de forma regular ayudará a identificar cualquier posible acción artículos. Si los miles de eliminación comienzan tendencia abajo, es debido a problemas de mantenimiento tales como la alineación del vehículo o los neumáticos que ejecutan desinflada. ¿O es debido a unas nuevas rutas o

P y R: PSI Responde a Sus Preguntas

P. He descargado la tabla de carga / inflado de los neumáticos para el tamaño 295/75R22.5. ¿Debo usar el promedio cargar / neumático para determinar la presión recomendada?

R. NO. La presión de los neumáticos recomendada siempre se basa en el peor de los casos, que es el más alto escenario de carga del neumático. El aire es lo que apoya y lleva la carga de un neumático.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**