

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 9

OCTUBRE 2014

Seguridad y Transporte

P.S.I. por
Los Números
MTIS por p.s.i. es-
tá en uso en re-
molques operados
en un 70% de los
Top 100 a sueldo
transportistas.

El mes pasado tuve la oportunidad de asistir a la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales anual conferencia y exposición en Buffalo, NY. CVSA es una alianza de los inspectores de seguridad de cada estado, provincia canadiense, y México. Estos agentes del orden, expertos de la industria y los gestores de las políticas reunirse para examinar y discutir actual y regulaciones futuras dirigidas a mejoras a la seguridad de vehículos comerciales. Anualmente, se estima que hay más de 4.000 muertes y casi 100,000 lesiones asociado con vehículos comerciales.

Los tres gobiernos de América del Norte organismos responsables de los vehículos comerciales presentado durante la sesión de apertura: FMCSA de los EE.UU. (Motor Carrier Federal Seguridad de administración), CCMTA (Consejo Canadiense de Administradores Motor Transport), y desde México la SCT (Secretaría de Comunicaciones y Transportes). Todos ellos tienen el mismo objetivo que es hacer carreteras más seguras.

Hay cinco prioridades en las que se FMCSA concentrando la mayor parte de su esfuerzo:

- dispositivos de registro electrónicos
- Programa de CSA (Cumplimiento, Seguridad, Responsabilidad)
- Seguridad de Datos de Actividad Física (calificaciones de seguridad basada en las inspecciones en carretera)
- sistema de registro unificado
- Roadside mejora el software de inspección programa

Los administradores canadienses han identificado dieciséis códigos de seguridad nacionales que todas provincias deben seguir. Los funcionarios mexicanos están trabajando principalmente en el tamaño y reglas de peso junto con el seguimiento de los más de cinco millones de cruces fronterizos al año entre los EE.UU. y México. SCT habló sobre el éxito del TLCAN.

Las tres organizaciones cada habló de los problemas asociados a los conductores distraídos, incluyendo el uso del teléfono celular y la amplia gama de información a disposición de la controlador como él o ella está operando su / su vehículo. Una pieza muy interesante de los datos presentados mostró que los conductores de la entrega la mejor economía de combustible del vehículo también tenía la menor índice de sini-

tralidad. Eso es debido a que estos conductores presten la mayor atención a su entorno sobre una base continua (anticipándose a los semáforos y el tráfico más lento por ejemplo) lo que mejora la seguridad.

Otro gran problema para los inspectores de carretera es tracto camiones aerodinámicas que se construyen con faldones laterales, conos de ojiva remolque y tapacubos. Inspección de vehículos con estos dispositivos afecta significativamente el inspector de capacidad para acceder a los diversos componentes necesarios en el proceso de inspección, tales como frenos, llantas, y los extremos de rueda. Cuando él se pidió a tres funcionarios del gobierno si estaban tomando en cuenta esta cuestión cuando viene con nuevas reglas y regulaciones la respuesta fue una decepcionante "no ---- no realmente".

CVSA tiene muchos comités muy activos, incluyendo:

- comité Vehículo
- Capacitación
- Sistemas de información
- Los transportistas de pasajeros (buses)

Tuve la oportunidad de hablar con la formación Comité sobre la inspección de los neumáticos y medición de la presión de los neumáticos con remolques equipado con sistemas de inflado de los neumáticos automáticos. Los inspectores son reacios a realidad desenroscar una manguera del sistema de la inflación para medir una presión de los neumáticos utilizando un manómetro. Sin embargo se le pedirá al conductor que desenroscar la mano apretada manguera si sienten la necesidad de medir la realidad una presión de los neumáticos. En la mayoría de los casos, los inspectores aún prefieren utilizar el viejo, no muy fiable, golpeador del neumático para determinar si un neumático está desinflado o no. Inspectores todos coinciden en que si se inspeccionan un remolque con un inflado automático de los neumáticos instalado el sistema, que entienden que la presión de los neumáticos debe ser satisfactoria y no desinflada o plana. Para las flotas, esto significa hay menos posibles violaciones de carretera citado con el uso de inflado automático de neumáticos sistemas.

Si flotas tienen recomendaciones para CVSA se les puede contactar a través de su sitio web en www.cvsa.org

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com