

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 10

OCTUBRE 2016

Manteniendo la adecuada presión de aire en la llanta

Fabricantes de tráileres recibieron ordenes a través de la red por 14,000 traileres en Agosto de acuerdo a un reporte recopilado por FTR. Las ordenes de tráileres subieron un 48% en Agosto desde Julio. A pesar del incremento las ordenes cayeron en un 48 % comparado con Agosto del 2015

Hoy en día, el mantener la adecuada presión de aire en la llanta es todavía uno de los primeros temas que enfrentan las flotillas de camiones de carga. Con el precio promedio de los neumáticos radiales para camiones de carga, que está entre los \$500, las flotillas están tomando las llantas y su programa relacionado en neumaticos muy seriamente.

El aire es el que lleva la carga, así que la presión de los neumáticos es crítico en todos los temas importantes relacionados con las llantas como por ejemplo

- La maximización del traslado de la llanta recorrido en millas.
- La maximización de la economía de la gas
- El incremento de la recauchutacion de la cubierta de la llanta.
- La reducción de llamadas al servicio de ayuda para tus llantas en el camino.

Entonces, porque es tan difícil el mantener la apropiada presión de aire en las llantas? Existen solamente pocas razones del porque las llantas pierden aire:

- Por Osmosis a través de la cubierta de la llanta con el paso del tiempo.
- Perdida de aire a través de la válvula de la llanta.
- Pinchaduras.
- Bultos en la cara lateral de la llanta y fracturas sobre los mismos.

Las llantas pierden bastante presión por mes (psi) dependiendo en la marca y el modelo de la misma. Una llanta es como un balón. Con el tiempo el aire se va a infiltrar a través de la cubierta de la llanta. Algunas llantas son fabricadas con componentes de goma que tienden a contener el aire mejor que otros modelos de llanta. Las llantas podrán todas lucir negras y redondas, pero la composición de los componentes en la goma, tiene un mayor impacto en el desempeño de la llanta incluyendo la retención del aire. Esta es una de las razones del porque una marca de llanta podría tener un costo mayor que otra.

La pérdida de aire a través de las válvulas son siempre un problema. Las válvulas de las llantas deben ser ajustadas alrededor de 4 pulgadas / libras. Existen herramientas disponibles que ya vienen ajustadas a esta medida y así descartar el problema de dejar muy apretada una válvula o muy floja.

Una de las primeras razones del porque las llantas

están perdiendo aire es por las pinchaduras en la banda protectora de la llanta , lo cual ocasiona puntos con fugas de aire lentas

Un clavo del numero 20 penetrando el surco de la banda de rodadura del neumático puede llevar a perder bastante psi por día. Dentro de pocos días, la presión de la llanta será significativamente baja, llevándonos a todo tipo de situaciones.

Cuando el neumático interior, por ejemplo, es reducido a una presión de 70 (psi) y el neumático exterior esta a una presión de 100 (psi) tendremos como resultado que el neumático con la presión baja tendrá significativamente una rotación diferente por milla (rpm) desarrollando un desgaste irregular ya que este neumático ha sido arrastrado a un lado del neumático con el diámetro más largo, . 100 psi. Una vez que el neumático comienza a desarrollar un desgaste irregular, la banda de rodadura de la llanta ya no será uniforme por lo cual esto también estará afectando al consumo de combustible. Es por eso que en los estándares industriales los neumáticos duales deberían siempre estar dentro de 5 psi cada uno.

Un pequeño, pero bien conocido hecho es que cuando una llanta esta baja de aire, la huella de la misma es más larga y los componentes del caucho llegan a ser más blandos y más calientes debido a la excesiva flexibilidad de la cara lateral de la llanta. La huella alargada, en combinación con lo caliente/ blando del caucho, conducirá a un incremento en pinchaduras y un incremento en las llamadas al servicio de ayuda en el camino. Existe el 18% mas de caucho en el camino debido a las llantas con un 70 (psi) contra las llantas que tienen el 100 (psi)

Históricamente, las llantas de los tráileres son las que reciben menos mantenimiento en cuanto a la posición de la rueda en cualquier vehículo. Las encuestas sobre la presión de aire en las llantas , siempre revelan una significante cantidad de llantas de trailer a baja presión de aire y es por esta razón que el sistema automático de de inflado de llantas a llegado a ser usado normalmente en los neumáticos de los tráileres. La presión de aire es dada automáticamente a cualquier llanta de tráiler que este baja estando el vehículo en movimiento. Una luz se encenderá , la cual el conductor podrá ver en su espejo lateral, la cual le indicara que el sistema está trabajando y que una de sus llantas bajas está recibiendo aire a través de este sistema. Cuando esta luz es activada, el conductor necesita reportar la situación al área de mantenimiento y así la llanta o llantas serán reparadas apropiadamente en la primera oportunidad.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com