

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2009

Llantas Anchas, son realmente las mejores para Usted?

Es sin duda que el mercado sigue creciendo con las llantas anchas y las 445/50R22.5 son las mas populares. Mientras unos se refieren a estas como las "Super Single" el termino generico correcto para una llanta reemplazando dos es 'llantas de base ancha'. "SuperSingle" es un nombre asociado con las llantas de base ancha patentado por la compania Goodyear & Rubber Company quien produce llantas.

Estas llantas no siempre son las correctas para cada flotilla, pero si tiene beneficios significativos bajo las operaciones correctas de cada flotilla. Los beneficios incluyen el ahorro en peso ya que existe 1 llanta y 1 aro de aluminio. Este comparado con una set doble de llantas y 2 aros hay un ahorro de hasta 1000 libras por tractor/trailer al cambiar de llantas dobles y aros de acero a llantas de base ancha con aros de aluminio tanto en la posicion delantera como del trailer.

Es importante saber que las llantas anchas no son el doble en ancho que dos llantas. Las llantas dobles A295/75R22.5 son aproximadamente 11" de ancho. El ancho del hilo de una 445/50R22.5 de llanta ancha es aproximadamente 17" o 70% de la combinacion entre el ancho de 22" de las dos llantas. Por que es esto importante? Significa que la llanta ancha esta haciendo el doble de trabajo que las dos llantas afectando la presion del aire que es crucial para el funcionamiento de estas.

Ventajas de las llantas anchas:

- Los choferes han reportado que les gusta mucho cuando manejan en carretera hacia abajo. Esto es posible ya que son tan anchas que ningun tipo de anomalia en las carreteras se vuelven un problema.
- Ahorros en gasolina es una de las otras ventajas, debido al menor peso.
- Muchas de las flotillas escogen el uso de llantas anchas por que debido al ahorro en peso pueden llevar mas carga. Esto es especialmente verdad en camiones que llevan cargas en bruto. Para el

chofer esto puede hacerle ganar dinero ya que al usar las llantas anchas pueden cargar 1000 libras adicionales en cada recorrido.

- Inicialmente cuando las llantas anchas fueron introducidas al mercado no habia inventario suficiente para suplir la demanda, pero esto no sigue siendo el problema ya las fabricas han incrementado sus producciones y muchos de los dealers las mantienen disponibles.

Algunas desventajas incluye:

- Ya que como solo es 1 llanta, no hay la capacidad de llegar al destino en caso que tenga un escape de aire. No recomendamos seguir hasta destino final en una llanta con problemas inclusive cuando se tienen 2 pero eso pasa en el mundo real. Por esta razon es que los sistemas de inflado de llantas son muy populares en las flotillas que tienen llantas anchas. Si usted tiene un escape de aire, el aire sera automaticamente agregado a la llanta sin que usted tenga que parar o perder tiempo en la carretera.

- Ya que las llantas anchas son significativamente mas pesadas estas no son muy populares en donde generalmente se cambian las llantas ya que no pueden cargarlas y simplemente tirarlas en la parte de atras del camion.

Algo unico en llantas anchas es el tipo de desgaste que estas desarrollan cuando han sido muy recorridas o se les ha inflado menos de lo necesario. Con doble llantas, cuando una de ellas se le ha inflado demas aparecera una huella en la mitad de la llanta; si no se la inflado debidamente aparecera un desgaste en los lados de la llanta. Las características en las llantas anchas son totalmente lo contrario. Cuando las llantas no son infladas lo suficiente llevara un desgaste del centro de la llanta; y si se les infla demas esto llevara a desgaste de los lados. Esto es por que las llantas anchas tienen un plato de acero que rodea y asegura que el caucho no corra sino que se mantenga donde esta.

Sugerimos que platique con su consejero y profesional en llantas para determinar si las llantas anchas le convienen a su flotilla.

**Junta Inicial para
S.7 en llantas
anchas se llevara a
cabo en el TMC el
9/14 a las 2:pm. En
Raleigh, NC**

www.truckline.com/IndEvent/TMCFall2009

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psitiredigest
.com](http://www.psitiredigest.com)