

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2010

## Optimización del Programa de Llantas

PSI ha elegido FedEx como su MTIS por PSI Los clientes de la Año para por segundo año consecutivo. El 2009 premio fue presentado Dan Umphress de FedEx Freight en De agosto

Debido a que los precios de los neumáticos siguen aumentando (principalmente debido a los aumentos de precios en la gran cantidad de materias primas utilizadas para producir una sola llanta radial de camiones comerciales), la optimización de su programa de neumáticos afectará a su línea de fondo de la flota en una forma dramática. El tipo de preguntas que usted necesita para hacer frente a para determinar lo que tiene sentido para su propio programa de neumáticos incluyen:

- ¿Se realizan inspecciones semanales de los neumáticos y la presión del aire cheques de ayuda?
- ¿Es la medición de profundidades banda de rodadura y de grabación neumáticos kilometraje útil?
- ¿Puedo aprender algo de la grabación final de eliminación de la banda de rodamiento más profundo y el registro de las condiciones de extracción de los neumáticos razón?
- ¿Qué pasa con la evaluación de neumáticos de llantas un neumático de la marca frente a la marca B en mi flota? Vale la pena el tiempo y el esfuerzo?
- ¿Qué pasa con la adición de materiales en mi neumáticos que pueden reducir los pinchazos?

Cada flota tiene el mismo objetivo que es maximizar el kilometraje de los neumáticos y aumentar al máximo la eliminación economía de combustible, minimizando la carretera las llamadas de servicio y, por supuesto, (si eres tan dispuestos) para obtener el máximo de neumáticos recauchutados sus cubiertas. Suena bastante sencillo hasta que usted tiene que poner todo el programa juntos y luego ser capaces de cuantificar y analizar los resultados.

ruedas, identificación del vehículo y razones para la eliminación sólo los neumáticos que se han eliminado debido a las llamadas de servicio en carretera. ¿Cómo se puede minimizar la carretera muy caro servicio de llamadas si usted no tiene graves datos sobre por qué los neumáticos no están en el camino? Fueron los neumáticos gastados demasiado baja y cogió una las uñas? ¿Los neumáticos funcionar con poco aire o no de un tiempo que eventualmente condujo a un fracaso? Si usted va a tener un programa de neumáticos con éxito debe generar suficientes datos sobre sus neumáticos para ayudarle.

Una buena opción es seguir de cerca y registrar datos sobre un número estadísticamente relevante de determinados los vehículos de su flota con el fin de extrapolar los resultados probables de toda la flota. Toda la información de los neumáticos tan importantes como la presión, profundidades de la banda de rodamiento, las razones de expulsión, y la carretera información de servicio de llamadas se registran para su grupo de control de vehículos. Esto es mucho más manejable que tratando de grabar todos los eventos asociados con cada neumático se ejecutan en su de la flota. El Consejo de Tecnología de Mantenimiento (TMC) de la American Trucking Association (ATA) recomienda que los datos de los neumáticos de 30 vehículos sería un número estadísticamente válido: Sin embargo, si se está operando un pequeño número de vehículos, un número inferior sería suficiente si sería un porcentaje significativo de su flota total.

Cada flota tiene una visión diferente de la definición del programa de neumáticos perfecto. Todo depende en lo que funciona para sus vehículos, en sus instalaciones, y con su mecánica y por supuesto con sus conductores. Nosotros siempre recomendamos que el trabajo con su neumático profesional y su proveedor de servicios le ayudara a optimizar su neumáticos programa.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.  
psiredigest  
.com](http://www.psiredigest.com)

Un montón de grabación y un montón de datos sobre todos los neumáticos en una flota no es muy práctico y es, sin duda mano de obra intensiva. Por ejemplo, se puede ser abrumador si usted está tratando de grabar profundidades de la banda de rodamiento, posición de las

### P&R PSI responde a sus preguntas

**P.** He estado corriendo neumáticos recauchutados en los dos dirigir y conducir de las posiciones de los neumáticos (mi flota es recogida y entrega). ¿Hay alguna ley que prohíbe el uso de neumáticos recauchutados en dirigir? De renovado

**A.** Se puede utilizar en todas las posiciones incluso dirigir. La única excepción es que existe una regulación federal que no permite que los neumáticos recauchutados para que se ejecute en la posición de dirigir buses. Una buena fuente de información acerca de neumáticos recauchutados se puede encontrar en [www.retread.org](http://www.retread.org)