

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2013

Opciones de la Banda de Rodadura de la Llanta

Septiembre así como a lo largo de la año, es un buen tiempo para recordar a los perdido en 9/11/01 – Deberíamos nunca olvidar.

Cuando una flota comercial se encuentra en el mercado para los nuevos neumáticos de la serie de opciones para posibles neumáticos de repuesto es grande. No sólo hay una serie de fabricantes de neumáticos para elegir, pero cada uno por lo general ofrece un menú completo de diseños de llantas. La semántica puede cambiar entre los fabricantes de neumáticos pero hay básicamente cuatro categorías de neumáticos para elegir:

- Linehaul
- Regional
- Recogida y entrega (Urbana)
- profesional

La diferencia entre linehaul y regionales es que los camiones linehaul hacen corre más de 500 kilómetros y puede generar hasta 200.000 millas / año con un equipo de la etiqueta. Lances regionales son generalmente alrededor de 250 cada milla y generar en cualquier lugar entre 30.000 y 80.000 millas por año.

Operaciones de recogida y entrega (R & E) incluyen más la ciudad de conducción y con muchas paradas y bajos kilometrajes. 20,000 - 60,000 millas / año es típica para este tipo de servicio.

Operaciones Vocacionales ver tanto dentro como fuera deberes de carreteras y como mercados especializados tales como basura, la tala, la construcción y utilidad.

En ocasiones, algunas flotas de vehículos pueden correr ver que una combinación de estos cuatro categorías. Esto hace que sea más difícil siempre elegir el mejor neumático para su específica aplicación.

Independientemente del tipo específico de servicio vocación, cada flota quiere maximizar neumáticos eliminación millas, maximizar el número de los neumáticos recauchutados, tienen una gran tracción en todas las condiciones climáticas y en el caso de linehaul y flotas regionales, para maximizar el combustible economía. R & E junto con un servicio profesional tienden a frotar la goma fuera tan rápido que, en combinación con todo el giro, hacer que la economía de combustible no sea un problema. Camiones que correr en la ciudad y en entornos viales. También están buscando resistencia al astillado / fragmentación de la banda de

rodadura y la eliminación de cualquier cuestiones de explotación y perforación de piedra que se forma adversa afectar recauchutado para ellos.

Los neumáticos que se ejecutan en el buque y el remolque de la rueda posiciones son generalmente diseños de costilla que tienen ranuras corriendo circunferencialmente alrededor de los neumáticos. A veces, las ranuras son rectas y otros diseños se pueden zigzagueaban. Zigzagueaba ranuras son mejores para la ciudad en la que necesita más tracción. Los neumáticos ranura dos rectos son mejores para la economía de combustible y las operaciones linehaul.

Llantas diseñadas con terminales se utilizan en la unidad posición porque son superiores para la tracción. Algunas ruedas motrices tienen hombros abiertos donde las orejetas se encuentran 360 grados alrededor del neumático que incluye el hombro. Este diseño se encuentra en los neumáticos diseñados para aplicaciones todo / todo terreno donde la tracción es el factor más importante. El cerrado neumático duro hombro con hombro ancho costillas que son resistentes a las fuerzas laterales. Esto permite para el uso de bandas de rodadura profundas que se encuentran en linehaul neumáticos. Si la profundidad de la banda de rodadura es demasiado profunda con ruedas motrices del estirón, los salientes tienden a retorcerse y generar un alto grado de desgaste irregular que se conduce a la extracción de neumáticos temprana.

Con todas las opciones disponibles para un administrador de la flota, siempre es recomendable trabajar cerca de su profesional de neumáticos para comprender plenamente todas las ventajas y desventajas a la hora de elegir la banda de rodadura adecuada. Y, por supuesto, mantener sus neumáticos correctamente inflados sólo puede ayudar maximizar la vida útil del neumático, recauchutado y combustible economía y mantener sus costos en línea. Una buena fuente de información más detallada sobre este tema de la selección de los neumáticos se puede encontrar en TMC RP 220 - Selección de la banda de rodadura.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**