

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 8

SEPTIEMBRE 2014

## Evaluación del desempeño de los Mejores Diseños de Llantas

P.S.I. Europa será  
exponer en la 65<sup>a</sup>  
IAA comercial  
vehículos mues-  
tran en Hanno-  
ver, Alemania  
23 septiembre a  
2 octubre  
Pabellón 26  
Párese D35.

Empresas de neumáticos siguen haciendo mejoras a los productos existentes en términos actuales base. Nuevos materiales en combinación con de nueva construcción y diseño mejorado puede ayudar de manera significativa el rendimiento de los neumáticos. Mejorar el kilometraje de los neumáticos, aumentando la tracción y la disminución distancia de frenado, el aumento de combustible economía, y la mejora de la revocabilidad carcasa son todas las razones por las que es importante para flotas a que consideren seriamente a la evaluación neumáticos nuevos y recauchutados.

Para llantas de camiones comerciales, sólo porque un determinada marca de neumáticos / modelo funciona bien en un tractor modelo o remolque no garantiza que el mismo neumático funciona igualmente así en otra marca de vehículo modelo.

Tome profundidades de banda de rodadura para neumáticos de tracción como un ejemplo. Profundidades de la pisada que van desde tan bajo como 22/32 "a tan alto como 32/32" están disponibles en el mercado. La elección de una banda de rodadura profunda diseño profundidad no siempre garantiza las millas más altos de desmontaje de neumáticos. Demasiado la profundidad del dibujo puede conducir a un aumento de calor acumulación junto con los tacos de la huella profunda retorciéndose a medida que rueda por la carretera. La aumento de calor puede afectar negativamente a la cubierta del neumático cuando se llega a la recauchutado etapa. El exceso de tacos se retuercen conducirá a la aparición temprana de desgaste irregular y adversamente afectar la economía de combustible

Compuestos de neumáticos también juegan un papel importante en rendimiento de los neumáticos. Compuestos de huella Innovadoras que utiliza la última y más grande materiales pueden mejorar la economía de combustible hasta dos o tres por ciento. La economía de combustible es una consi-

deración importante para cada linehaul y flota regional por lo que es importante evaluar estos neumáticos eficientes nuevos combustibles. Incluso una décima de una milla por galón aumento en el consumo de combustible puede salvar una flota miles sino millones de dólares por año en ahorros anuales. Por supuesto, si usted no mantiene sus neumáticos correctamente inflado el beneficio de ejecutar estos más neumáticos eficientes en combustible caro será decepcionante.

Las siguientes variables se deben considerar cuando se ejecuta una evaluación de neumáticos

- Marca del vehículo / modelo
- Ruta y vocación de servicio
- carga
- velocidad
- Presión de los neumáticos
- Drivers

Esta es la razón por la determinación de la muestra adecuada tamaño para la evaluación es tan importante. Si el tamaño de la muestra es demasiado pequeño obtendrá concluyentes resultados. Y, teniendo demasiado grande muestra hace que sea muy difícil de rastrear y grabar los datos debido a errores en los datos entrada. El TMC de la Asociación Americano de Camines recomienda un tamaño de muestra de treinta si el número de unidades de su flota puede apoyar eso.

Como nuevos productos estén disponibles desde el los fabricantes de neumáticos, es necesario que una flota de determinar si las mejoras específicas "/ mejoras "son algo de la mejor interés de su operación de la flota. ¿La nueva neumáticos mejoran costo / milla al tiempo que maximiza los neumáticos millas de eliminación y aumentar el ahorro de combustible? Es necesario un compromiso serio de la flota para ejecutar una buena evaluación de neumáticos. Trabajar con su profesional de neumáticos local es siempre una buena idea.

## P & R PSI responde a sus preguntas

P. ¿Tratar de determinar mejor especificación de presión de los neumáticos del remolque... Cualquier recomendación?

R. presión de neumáticos se basa en el peor de los casos la carga del vehículo. Utilice la carga / tablas de inflación disponibles en línea en los sitios web de la compañía de neumáticos

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com