

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2015

## Más Sobre GHG- 2

**17 Minutos:  
El tiempo que  
puede ahorrar en  
CVSA en carretera  
Inspecciones  
cuando remolques  
tener  
neumáticos  
automática  
inflación sistemas**

En las dos ediciones anteriores del Neumático PSI Digesto hemos abordado la nueva propuesta reglamentación asociada con el integral Gases de Efecto Invernadero propuesta Emisiones propuesta actualizada (GEI-2). La reglamentación se llevará a cabo de forma incremental eficaz con año modelo 2018. La plena aplicación no se espera hasta año modelo 2027. Uno de los componentes principales de la nueva reglamentación será la de incluir no sólo a los tractores, pero remolques para la primera vez. GEI-2 también incluye una disposición que podría reducir el atractivo de kits planeador si la propuesta se convierte en definitiva.... La EPA propone exigir que reconstruido motores instalados en los equipos de planeador se reúnen las normas de emisión aplicables en el año de reunión, incluyendo todas las leyes normas para contaminantes criterio.

Cuando se anunció la reglamentación propuesta el 19 de junio de este año el PDF documento era un poco manejables 1.329 páginas que probablemente ha pasado por la ONU leído por muchos. Desde que fue publicada en el Federal Oficial Registro, ahora sólo 700 páginas longitud, pero no te dejes engañar - eso es sólo porque las fuentes se han reducido, toda la contenido todavía está allí.

Casi se incluyen todo tipo de remolques en la reglamentación a excepción de algunos remolques especiales que ven fuera de las aplicaciones de carretera. Remolques para no-box que incluyen plana camas, buques cisterna, camiones de mudanza, y el chasis será obligatorio para comenzar spec'ing baja resistencia a la rodadura (LRR) neumáticos y automática inflado de los neumáticos (ATIS) eficaz con modelo del año 2018, que es realista remolques producen en cualquier momento en 2017. Por estos remolques, neumáticos LRR pueden añadir 3% o más para aumentar la economía de combustible; y cuando se incluye la inflación automática de neumáticos, un crédito adicional de 1.5% se gana. Caja remolques tienen muchos aerodinámica y combustible opciones eficientes para aumentar combustible para vehículos economía, tales como el uso de faldas remolque, conos de ojiva, neumáticos LRR, inflado de los neumáticos, ruedas cubre, y el uso de un peso reducido materiales en la construcción del remolque. Reducir peso del remolque puede ser útil

en la mejora de combustible economía para aquellas flotas que normalmente cubo sobre cargas y cuando los remolques están vacíos en unos viajes de regreso. Es un hecho que correctamente inflados neumáticos hará que todos los demás dispositivos aerodinámicos, Neumáticos LRR y los esfuerzos de reducción de peso trabajo para su potencial para asegurar GEI-2 ser un programa exitoso.

Durante agosto de este año, la EPA ha celebrado dos audiencias públicas para escuchar directamente los comentarios por parte del público y los interesados abordar la reglamentación propuesta. En Chicago y de nuevo en Long Beach, California a las audiencias fueron bien atendidos. Una gran cantidad de personas que representa grupos ambientalistas sienten muy firmemente que la reglamentación propuesta debe ser fechas más estrictas y de ejecución movido hacia arriba. Estas personas quieren que el gobierno hacer todo lo posible para ayudar a limpiar el medio ambiente y reducir los gases de efecto invernadero las emisiones. Es interesante observar que la larga introducción de la nueva reglamentación documentos y describe cómo 97% de la los científicos del mundo están de acuerdo en que el calentamiento global es una cuestión de hecho por el hombre grave que necesita ser tomado muy en serio. Ellos creen que los resultados de no hacer todo lo posible para limpiar el medio ambiente se traducirá en problemas graves para las generaciones futuras.

Los interesados tienen hasta el 01 de octubre 2015 hacer comentarios sobre la reglamentación propuesta. Aquí está el enlace para enviar su comentario.

<https://www.federalregister.gov/articles/2015/07/13/2015-15500/greenhouse>

[-gas-emissions-and-fuel-efficiency-standards-for-medium--and-heavy-duty-engines-and](#)

Ha habido 182 comentarios en línea sobre la propuesta de Reglamento del 8 de septiembre de 2015. Usted puede ver todos estos comentarios:

<http://www.regulations.gov/#%21docketDetail;D=EPA-HQ-OAR-2014-0827>

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.  
psiredigest  
.com](http://www.psiredigest.com)